

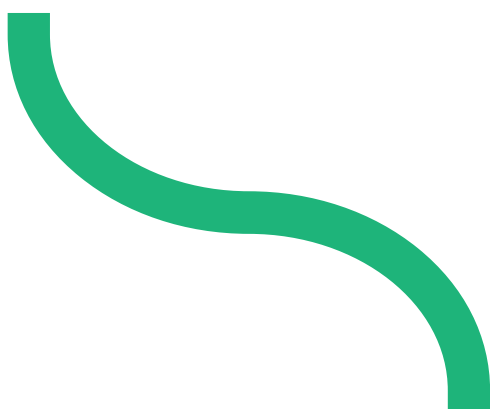


Schéma d'intentions paysagères

SYNTHÈSE DES ATELIERS CARTES SUR TABLE

Presqu'île de Crozon | **FINISTÈRE** | 17 et 18 Février 2025

Étude paysagère menée par Louise Quintana et Altereo



INDEX

INTRODUCTION - P.1

- Les objectifs des ateliers carte sur table
- La méthodologie

LES SECTEURS - P.3

- Kerloc’h
- Kersiguénou
- Goulien
- Pointe de Dinan

SYNTHÈSE - P.45

- Atelier élus
- Atelier habitants

ANNEXES - P.47

- Feuilles de restitution

Toute l'équipe de maîtrise d'œuvre remercie la Communauté de communes Presqu'île de Crozon Aulne Maritime, les élu.es et habitant-es ayant participé à ces deux temps d'ateliers carte sur table.



Atelier carte sur table habitants - 18/02/25 - Photo L.Quintana

INTRODUCTION

ATELIER CARTE SUR TABLE , POURQUOI?

Les objectifs de ce temps de concertation

Dans le cadre de l'élaboration du schéma d'intentions paysagères de l'Anse de Dinan, deux ateliers cartes sur table (un avec les élus et un avec les habitants) ont été réalisés les 17 et 18 février 2025. Ce temps de concertation a pour ambition d'imaginer collectivement l'avenir de ce territoire emblématique. L'objectif est de co-construire un projet respectueux des enjeux environnementaux, des usages et des aspirations des différents acteurs du territoire.

Les objectifs de ces deux temps de concertation, sont de :

- **RECUEILLIR DES IDÉES** et des aspirations pour l'Anse de Dinan de demain.
- **EXPLORER** un large champ de possibles en laissant place à l'innovation et à l'idéal.
- **ADOPTER UNE APPROCHE OPÉRATIONNELLE** par secteur pour proposer des actions concrètes et adaptées.

L'atelier s'organise autour de trois grandes thématiques, permettant de prendre en compte les différentes vocations de l'Anse de Dinan :

- **UN TERRITOIRE NATUREL PROTÉGÉ** où la nature reprend ses droits face aux défis de l'érosion et du changement climatique.
- **UN TERRITOIRE TRAVERSÉ ET PARTAGÉ**, intégrant les problématiques de mobilité, de stationnement et de sécurité des déplacements.
- **UN TERRITOIRE DE LOISIRS ET DE TOURISME**, favorisant des pratiques sportives et récréatives en harmonie avec le site.

Les participants sont invités à réfléchir à des propositions d'actions à différentes échelles temporelles :

- Le court terme (aujourd'hui à 5 ans)
- Le moyen terme (5 à 20 ans)
- Le long terme (plus de 20 ans)

Cet atelier se veut un moment d'échange constructif où chacun peut contribuer à la définition d'un projet d'aménagement durable et équilibré pour l'Anse de Dinan.



Méthodologie de l'atelier

Afin de structurer la réflexion et de favoriser une participation active, l'atelier est organisé en petits groupes de 5 à 8 personnes, chacun travaillant sur l'une des trois thématiques définies.

Chaque groupe dispose de supports visuels et analytiques pour nourrir la réflexion :

- Cartes et plans du site
- Fiches d'analyse thématiques
- Photos aériennes et vues de drone
- Matériel de dessin et d'annotations

Le déroulé de l'atelier suit trois étapes essentielles :

1. NOMMER UN RAPPORTEUR

Chaque groupe désigne un rapporteur chargé de synthétiser les échanges et de présenter les conclusions lors de la restitution.

2. RÉFLÉCHIR ET PROPOSER (60 minutes)

Les participants échangent, débattent et annotent les supports fournis afin d'identifier des enjeux et de formuler des propositions. L'objectif est d'articuler des idées concrètes en tenant compte des différentes échelles temporelles (court, moyen et long terme).

3. RESTITUER ET PARTAGER (30 minutes)

Chaque groupe présente son travail devant l'ensemble des participants. Ce temps de restitution permet d'enrichir la réflexion collective, de confronter les idées et d'identifier des pistes d'action communes.

Cet atelier constitue une étape essentielle du processus de concertation. Les propositions formulées viendront nourrir l'élaboration du schéma d'intentions paysagères de l'Anse de Dinan, garantissant ainsi une vision partagée et cohérente pour l'avenir de ce territoire.

Ces propositions seront retravaillées au regard de l'ensemble des enjeux et avec les partenaires (Conservatoire du littoral, communes, services de l'Etat...) et au regard des possibilités financières et juridiques et des différents enjeux du site.

> POINT CHIFFRES:

- Atelier élus: **13 participants**
- Atelier habitants: **31 participants**

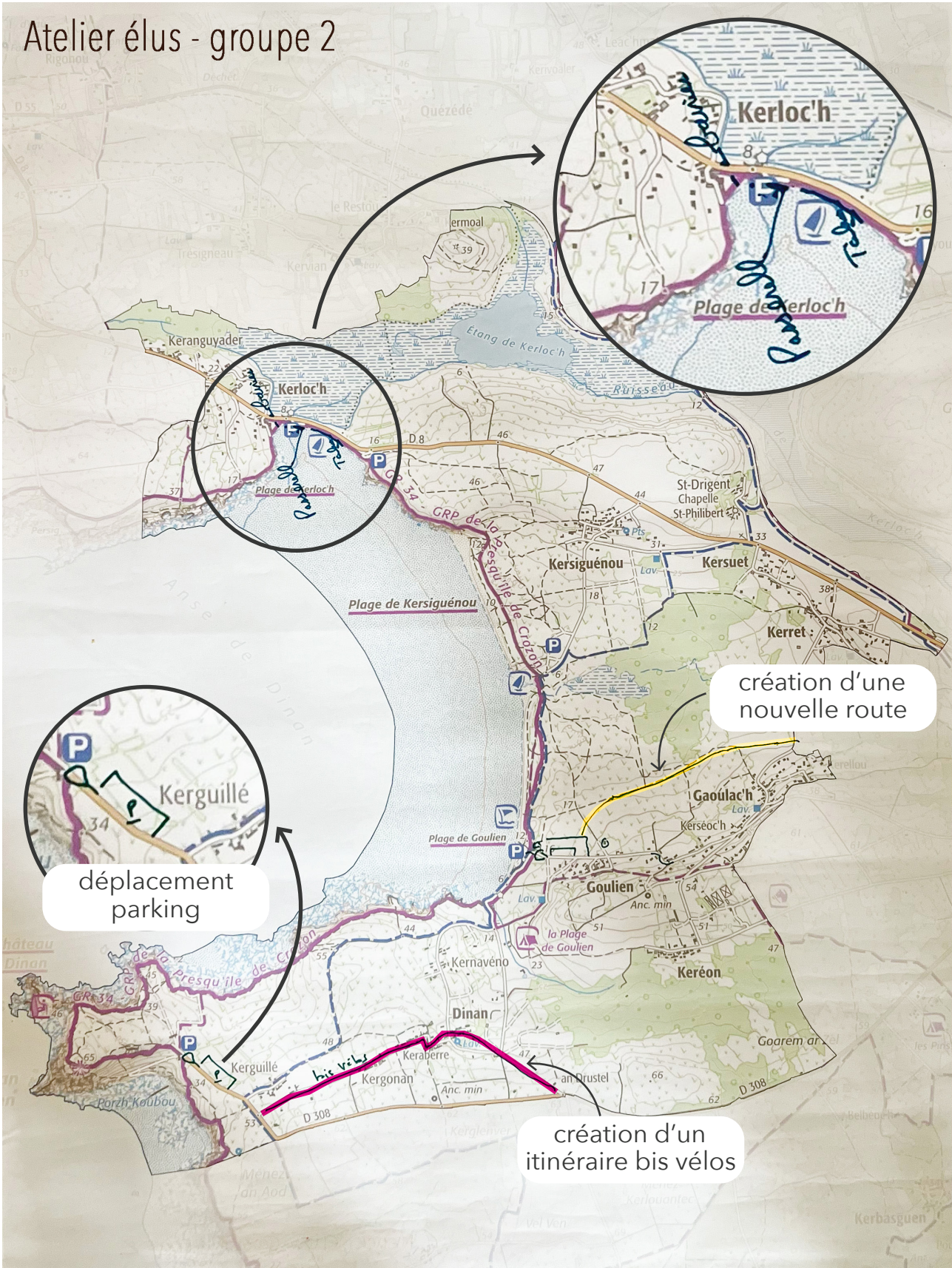


A group of six men are seated around a large table in a meeting room, engaged in a discussion. The table is covered with various documents, including maps and photographs. The room has large windows in the background, and the overall atmosphere is professional and collaborative. The image is overlaid with a semi-transparent white banner containing the text 'SYNTHÈSE: ATELIER ÉLUS'.

SYNTHÈSE: ATELIER ÉLUS

ATELIER ÉLUS

PROPOSITIONS À L'ÉCHELLE DE L'ANSE DE DINAN



KERLOC'H

AMÉNAGEMENTS PROPOSÉS

1. Sécurisation des déplacements :

- Étudier la faisabilité d'un pont et d'une passerelle pour les piétons (court terme)
- Aménager la continuité du GR34 côté étang et non côté plage, en sécurisant la départementale (moyen terme)
- Création d'une passerelle sur le GR34 pour éviter la départementale (court terme)

2. Gestion des parkings et circulation :

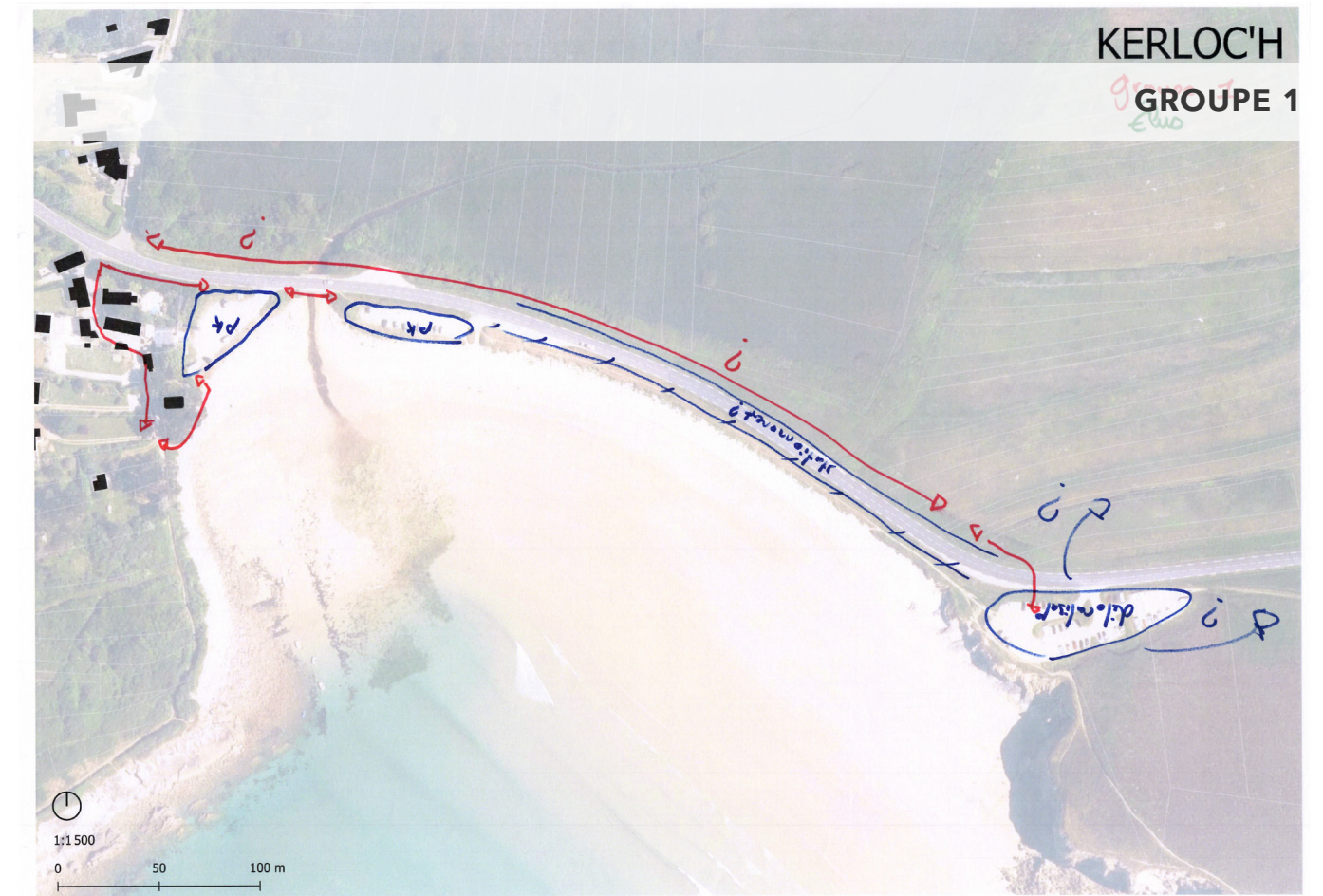
- Réduction de la partie du parking côté falaise (risque d'érosion) et extension vers Crozon (moyen terme)
- Fermeture et renaturation du parking en bord de route côté mer avec installation de potelets pour limiter le stationnement sauvage (court terme)
- Installation de chasse-roues et barrières pour protéger les talus (court terme)
- Proposer des navettes des centres vers les sites et plages l'été ou toute l'année
- Déployer le système de télésurveillance LORA pour signaler le nombre de places de parking disponibles à l'entrée des sites voire dans les bourgs

3. Protection de l'environnement :

- Surveillance de l'ancienne décharge et ses impacts sur l'environnement (court terme)
- Éviter la fermeture des paysages (plus de moutons et de vaches), permettant aussi de limiter le risque incendie et envisager une deuxième ferme conventionnée avec le Conservatoire (long terme)

4. Sécurité

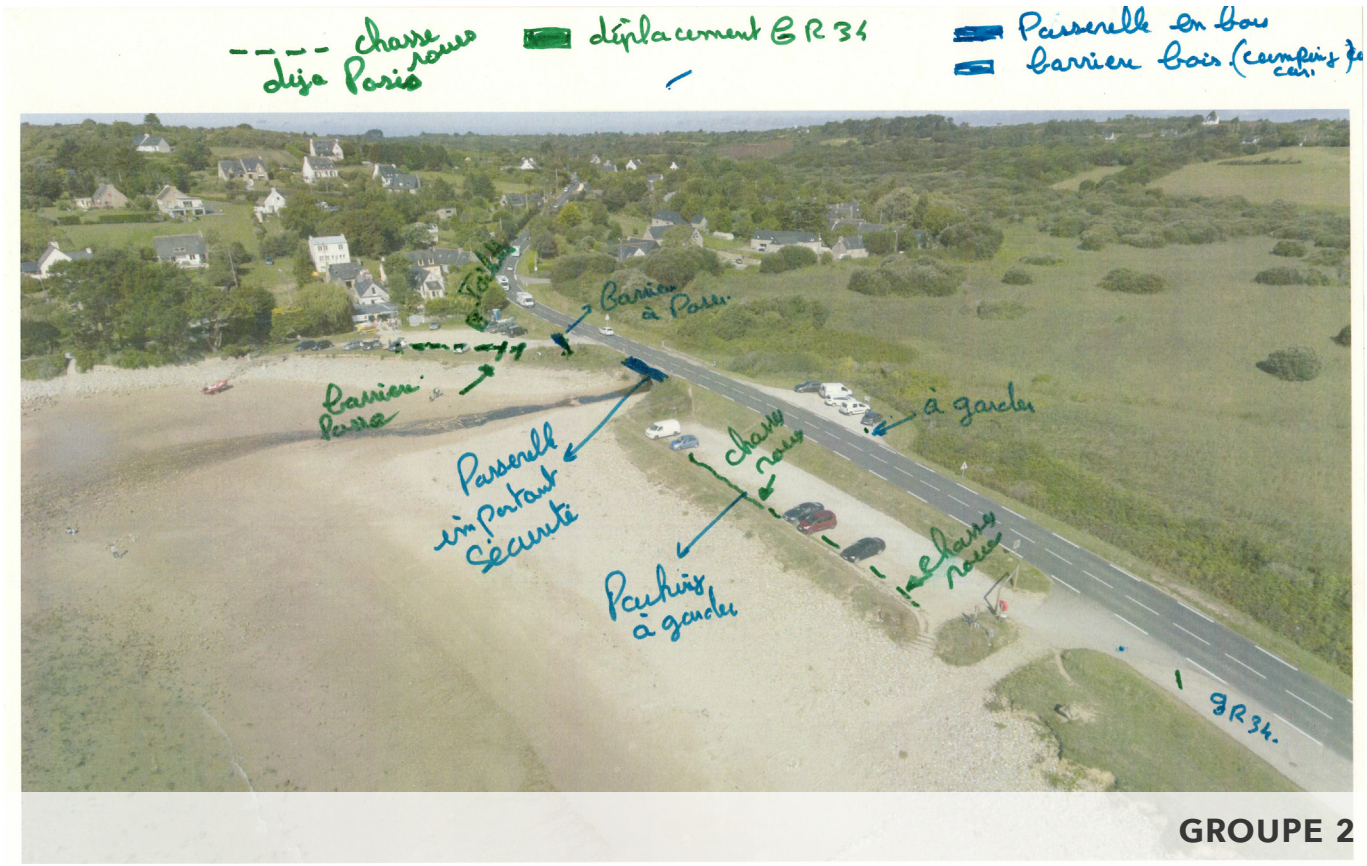
- Mener des actions de prévention sur les usages (surf, présence de baignes, règles de sécurité...) et limiter les conflits d'usage (court terme)



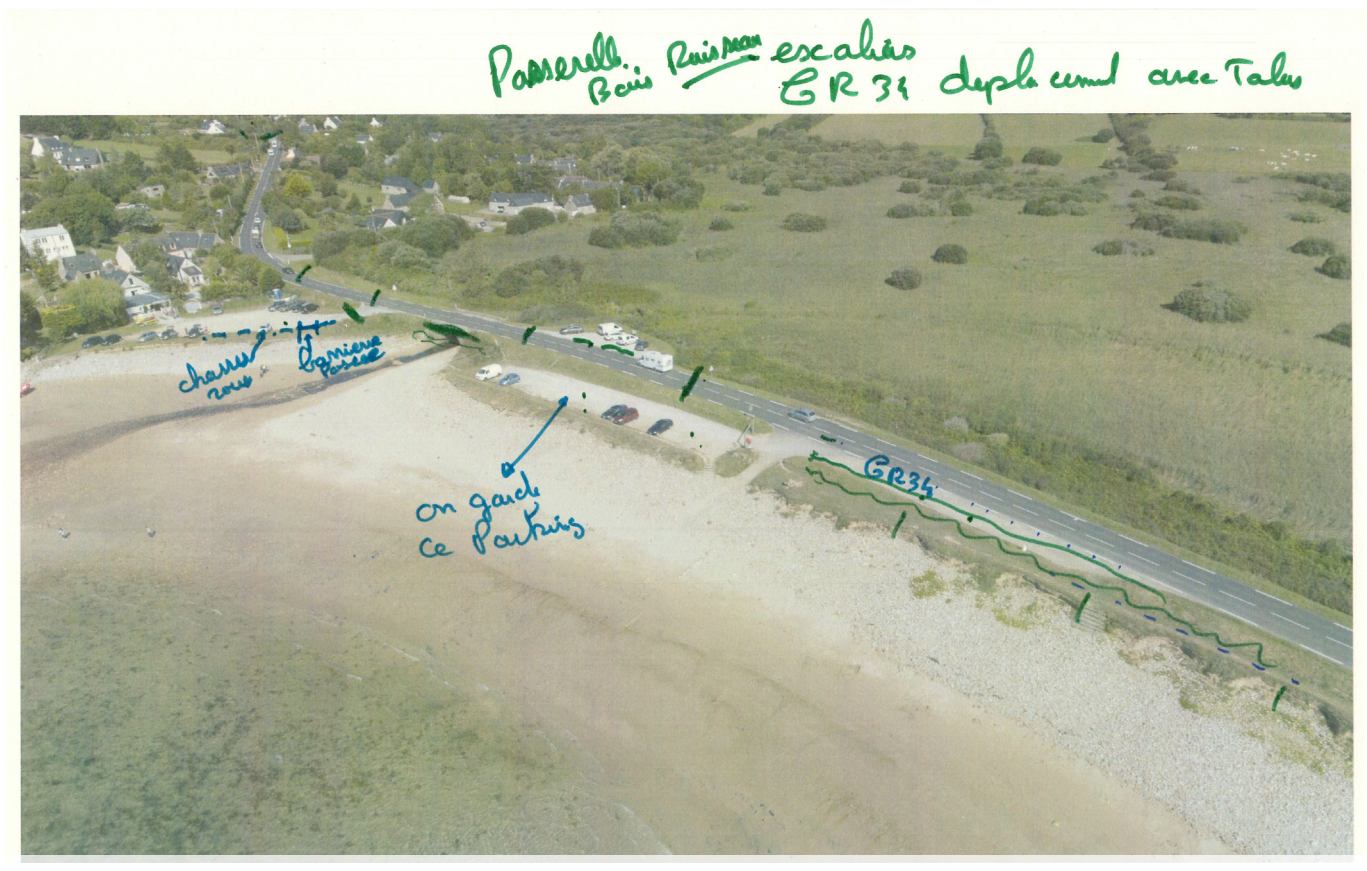


GROUPE 2

Parking, Partu haute



GROUPE 2



GROUPE 2



GROUPE 2

AMÉNAGEMENTS PROPOSÉS

1.Réorganisation du stationnement :

- Fermeture du parking actuel et création de places en épi avec une zone de retournement (court à moyen terme)
- Conservation du parking de délestage, avec installation d'un portique pour limiter l'accès aux camping-cars (court terme) pour les parkings les plus proches de la plage, pas sur l'aire de délestage

2. Accessibilité et mobilité douce :

- Mieux identifier le parking et améliorer son accès sécurisé pour les piétons (court terme)
- Identifier et sécuriser les sentiers pour la mobilité douce depuis la chapelle Saint-Philibert (court terme)
- Proposer des navettes des centres vers les sites et plages l'été ou toute l'année
- Déployer le système de surveillance LORA pour signaler le nombre de places de parking disponible à l'entrée des sites voire dans les bourgs

3. Protection de l'environnement et gestion des flux :

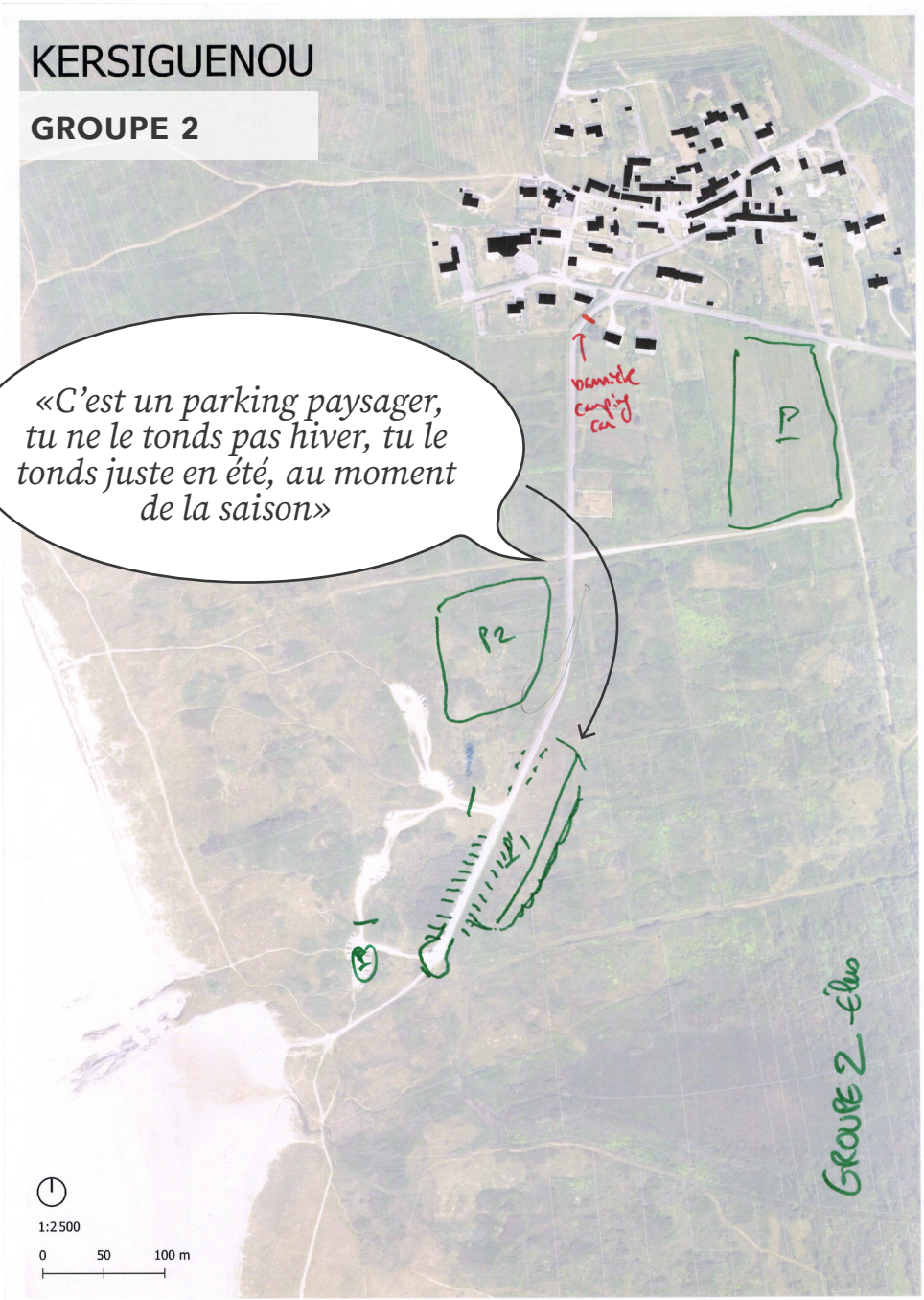
- Canalisation des flux piétons pour éviter l'impact sur les dunes (court terme)
- Sensibilisation et régulation de la présence des chiens, avec des campagnes de prévention (court terme)
- Éviter la fermeture des paysages (plus de moutons et de vaches), permettant aussi de limiter le risque incendie et envisager une deuxième ferme conventionnée avec le Conservatoire (long terme)

4. Sécurité

- Mener des actions de prévention sur les usages (surf...) (court terme)

«La saisonnalité c'est la qualité des vagues»

«Notre devoir d'élus c'est de donner la place aux usagers»



LES SECTEURS

GOULIEN

AMÉNAGEMENTS PROPOSÉS

1. Gestion des parkings et accessibilité :

- Aménagement et extension du parking haut, avec réorganisation des places (court terme)
- Voie cyclables reliant le bourg jusqu'à la plage.
- Création d'un parking de délestage pour limiter la saturation (court terme)
- Mise en place d'un système d'information sur le nombre de places disponibles aux entrées du site (système LORA) (court terme)

2. Mobilités douces et circulation :

- Piétonnisation de la "non-route" en bord de mer, avec maintien d'un accès pour les riverains et mobilités douces (moyen terme)
- Sécurisation et amélioration des cheminements piétons (court et moyen terme)

- Maintien d'un sens unique en été pour améliorer la fluidité du trafic et sécuriser les piétons (court terme)
- Proposer des navettes des centres vers les sites et plages l'été ou toute l'année

3. Préservation environnementale :

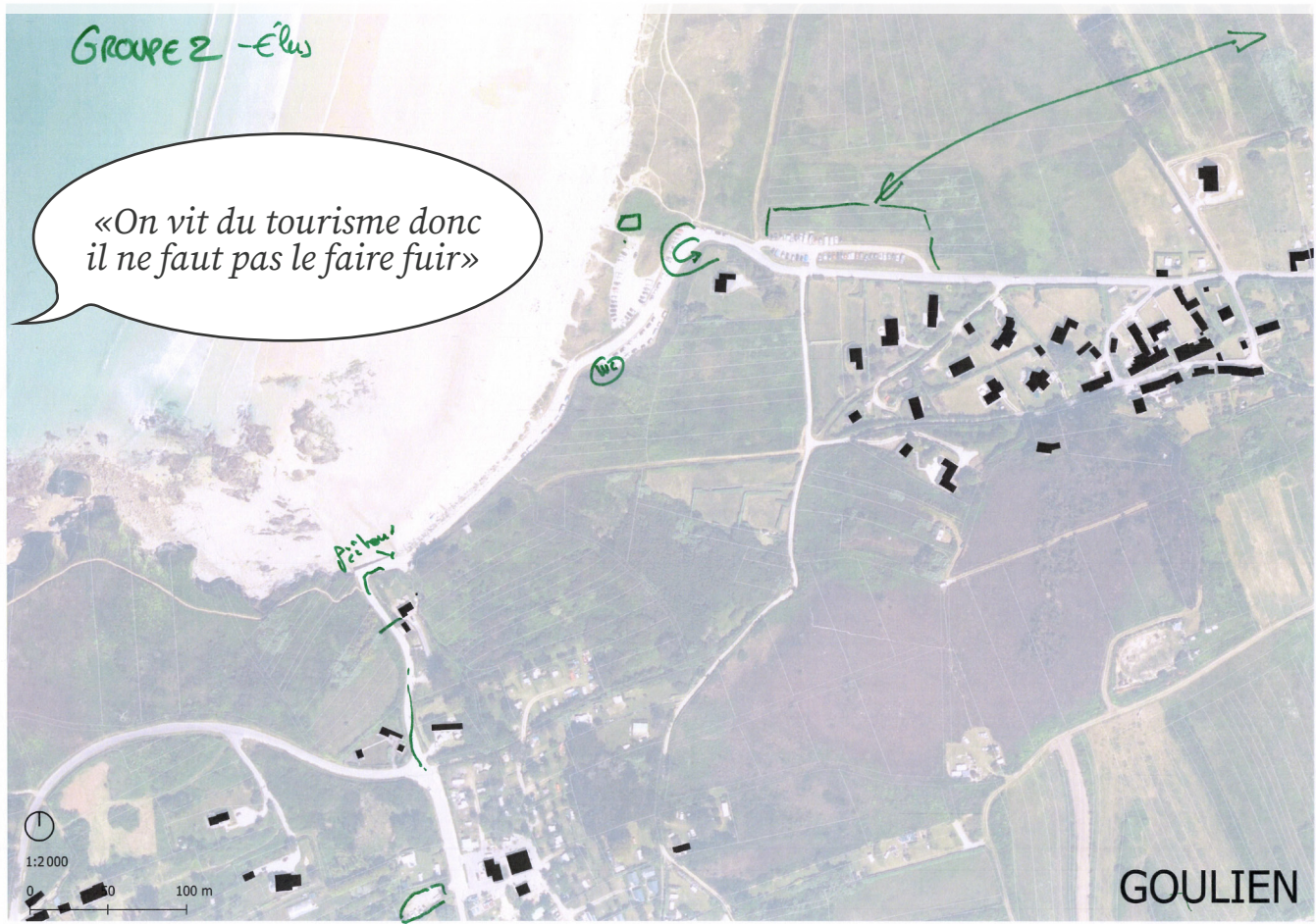
- Protection des dunes et lutte contre l'érosion via des solutions adaptées (court terme)
- Sensibilisation et limitation/encadrement des chiens pour préserver la biodiversité (court terme).
- Éviter la fermeture des paysages (plus de moutons et de vaches), permettant aussi de limiter le risque incendie et une deuxième ferme avec le Conservatoire (long terme)

4. Sécurité

- Mener des actions de prévention sur les usages (surf...) (court terme)



GRUPE 2



LES SECTEURS

POINTE DE DINAN

AMÉNAGEMENTS PROPOSÉS

1. Réorganisation du stationnement :

- Renaturation du parking existant et déplacement partiel du stationnement vers la route (court à moyen terme)
- Création d'un parking en retrait, avec une partie en dur et une autre en prairie pour un usage saisonnier (court terme)
- Déployer le système LORA pour signaler le nombre de places de parking disponible à l'entrée des sites voire dans les bourgs

2. Mobilité et sécurité :

- Aménagement d'un itinéraire bis pour les vélos afin d'éviter la départementale (court terme)
- Sécurisation des accès et meilleure signalétique pour le mouillage et les chemins (court terme)
- Proposer des navettes des centres vers les sites et plages l'été ou toute l'année

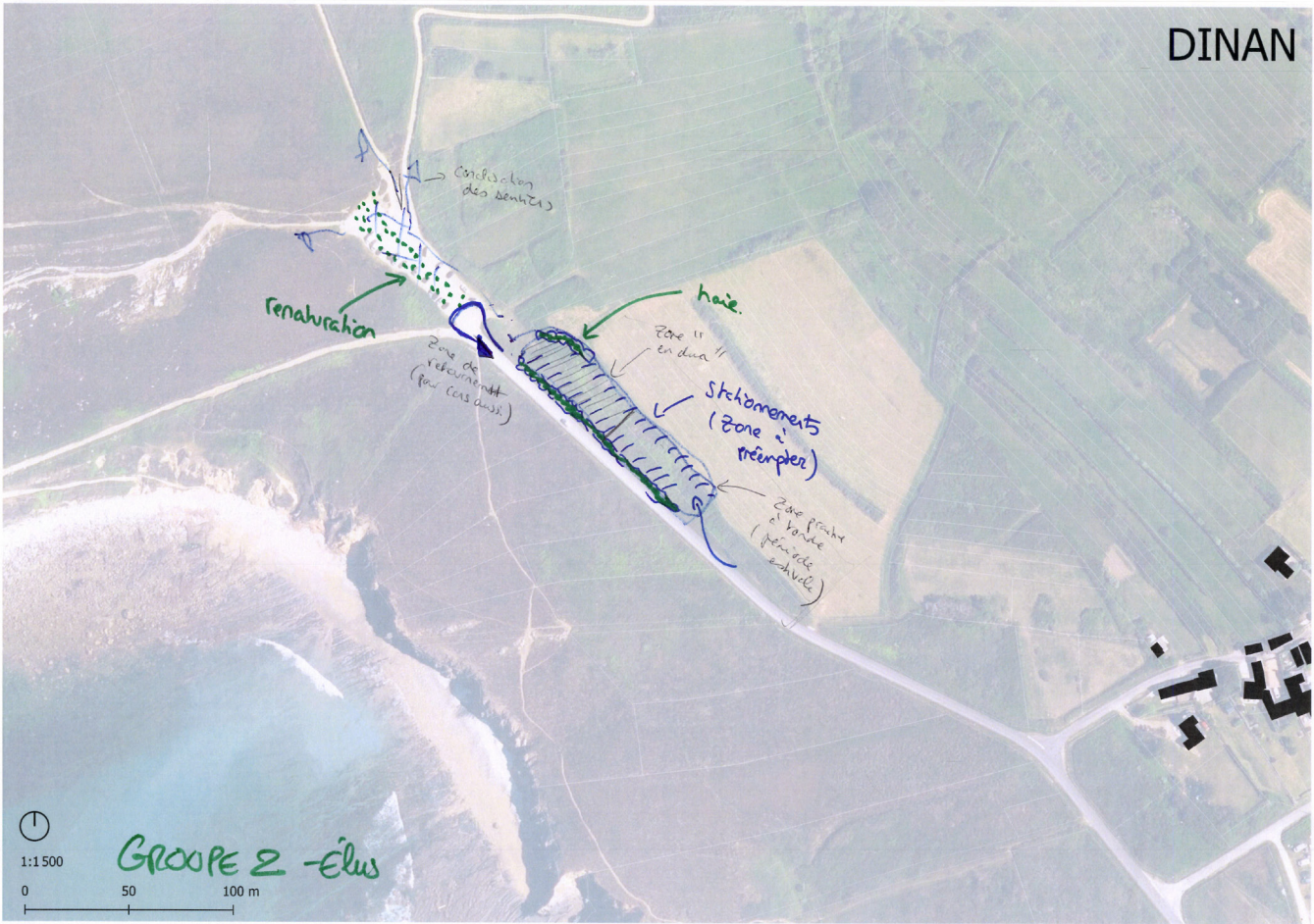
3. Préservation et gestion des usages :

- Interdiction d'accès au château de Dinan pour préserver la biodiversité et sécuriser le site (court terme)
- Encadrement des pratiques nautiques (pêcheurs, paddle, plongée) et maintien des AOT pour les pêcheurs (court et moyen terme)
- Éviter la fermeture des paysages (plus de moutons et de vaches), permettant aussi de limiter le risque incendie et une deuxième ferme avec le Conservatoire (long terme)

«C'est une catastrophe»

«Il faut ajouter des cailloux, le parking est mal placé, on ne peut pas le remblayer et boucher les trous.»»

«Il faut créer un nouveau parking avec une partie hiver en dur et une partie été, en prairie pour usage estival.»



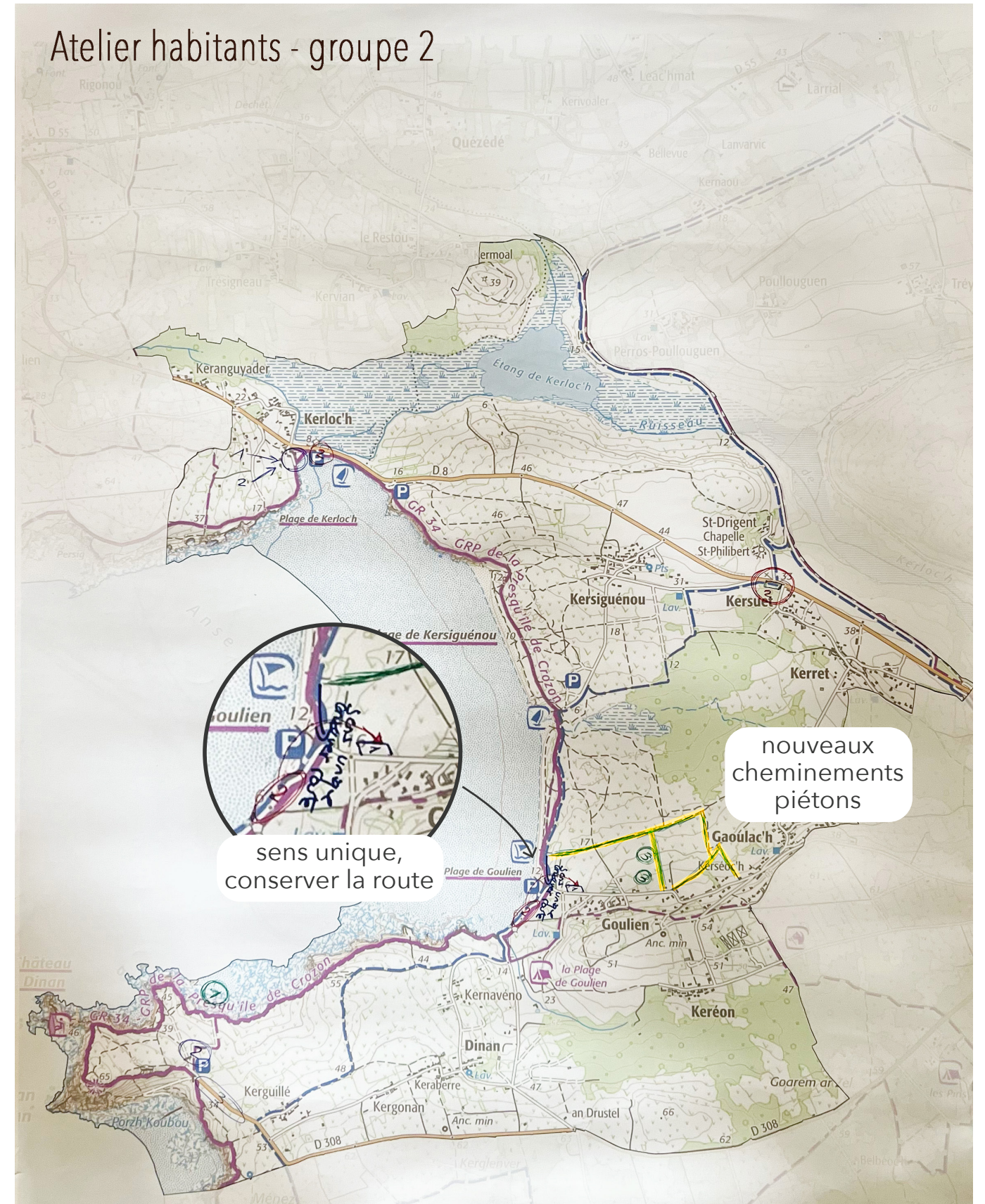
GROUPE 2

DINAN

SYNTHÈSE: **ATELIER HABITANTS**

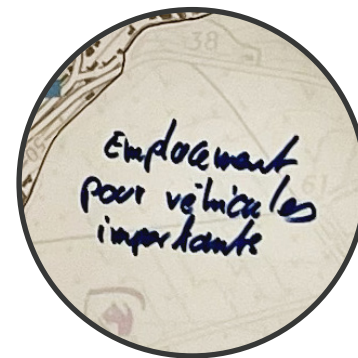
ATELIER HABITANTS

PROPOSITIONS À L'ÉCHELLE DE L'ANSE DE DINAN



ATELIER HABITANTS

PROPOSITIONS À L'ÉCHELLE DE L'ANSE DE DINAN



LES SECTEURS

KERLOC'H

AMÉNAGEMENTS PROPOSÉS

1. Sécurisation des déplacements et mobilités douces

AMÉLIORATION DES ACCÈS ET CONTINUITÉ DU GR34 :

- Assurer la continuité du GR34 avec un droit de passage sécurisé pour les randonneurs (court et moyen terme)
- Création d'une passerelle piétonne en parallèle du pont existant pour sécuriser la traversée (court et moyen terme)
- Mise en place d'un rack à vélos sur le parking pour encourager les mobilités douces (court terme)
- Sécuriser les cheminements piétons/vélos en aménageant des escaliers et un élargissement de la route pour une voie cyclable (court terme)

CONTRÔLE ET RÉDUCTION DES FLUX AUTOMOBILES :

- Mise en place d'une barrière de hauteur pour réguler l'accès aux parkings et limiter les véhicules inadaptés (court terme)
- Mise en place d'un radar pédagogique sur la route départementale pour réduire la vitesse et améliorer la sécurité (court terme)

2. Gestion et amélioration du stationnement

AMÉNAGEMENT ET RESTRUCTURATION DES PARKINGS :

- Aménagement du parking Est et du parking Ouest pour améliorer la capacité et l'organisation du stationnement (court terme)
- Mise en place d'un portique pour limiter l'accès des véhicules hauts et camping-cars sur le parking existant (court terme)

CRÉATION D'UN ESPACE SPÉCIFIQUE POUR LES CAMPING-CARS :

- Étude et développement d'un camping pour camping-cars, avec des emplacements aménagés et des sanitaires (long terme – 20 ans et plus)

3. Préservation de l'environnement et adaptation aux enjeux climatiques

ÉROSION ET CHANGEMENT CLIMATIQUE :

- Surveillance et adaptation aux effets de l'érosion côtière et de la montée des eaux sur l'aménagement du secteur (long terme)

CONTRÔLE DE LA POLLUTION ET GESTION DES DÉCHETS :

- Surveillance des eaux d'écoulement de l'ancienne décharge pour évaluer leur impact sur l'environnement (court terme)
- Mise en place de bacs à marée pour la collecte des déchets ramenés par l'océan (court terme)
- Régler le problème des algues par un ramassage ponctuel pour éviter leur accumulation (court terme) > voir avec la réglementation/ avis d'experts Natura 2000

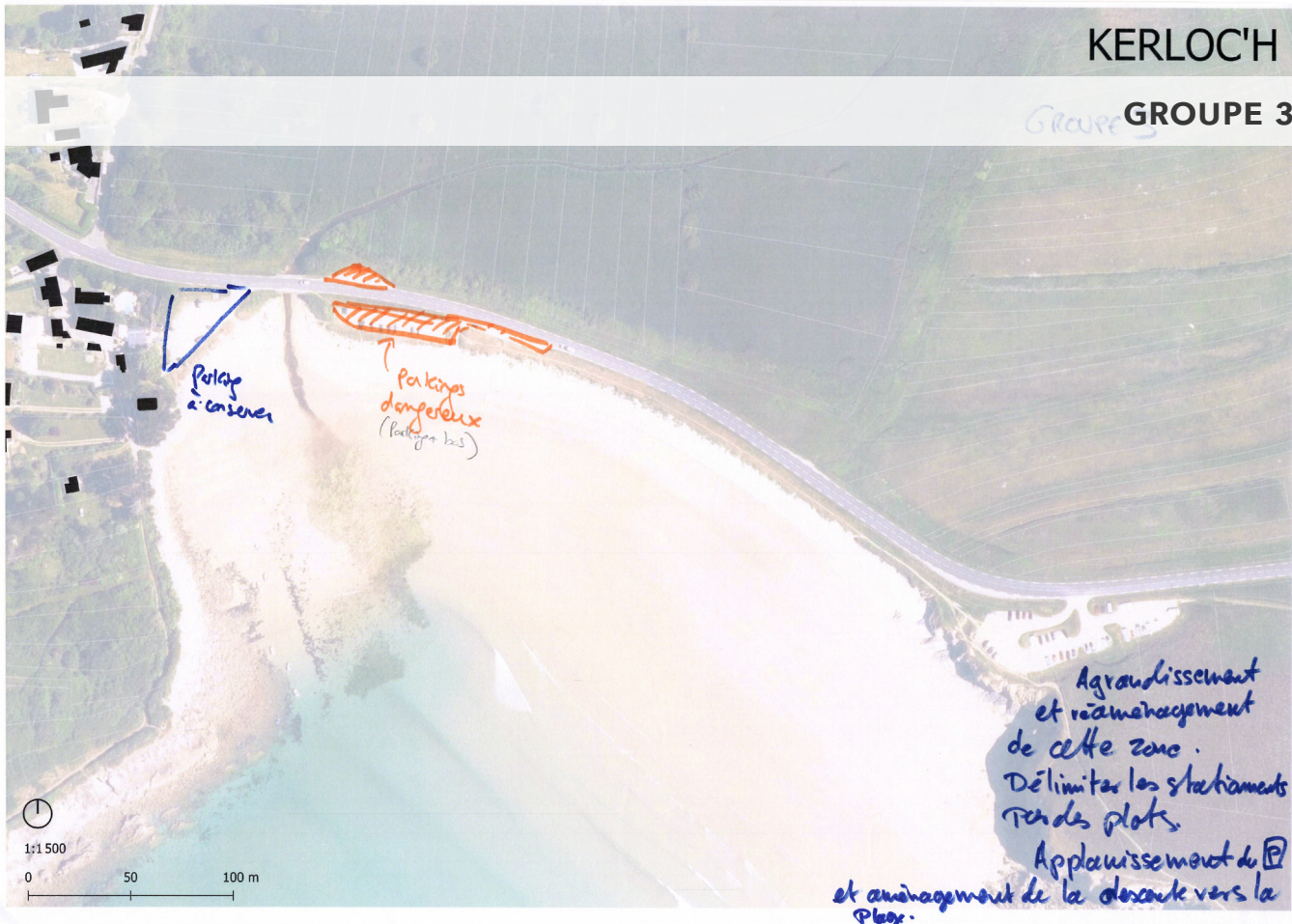
4. Amélioration des équipements et services

SIGNALÉTIQUE ET ORIENTATION :

- Améliorer la signalétique sur le site pour mieux orienter les visiteurs et réguler les flux (court terme)

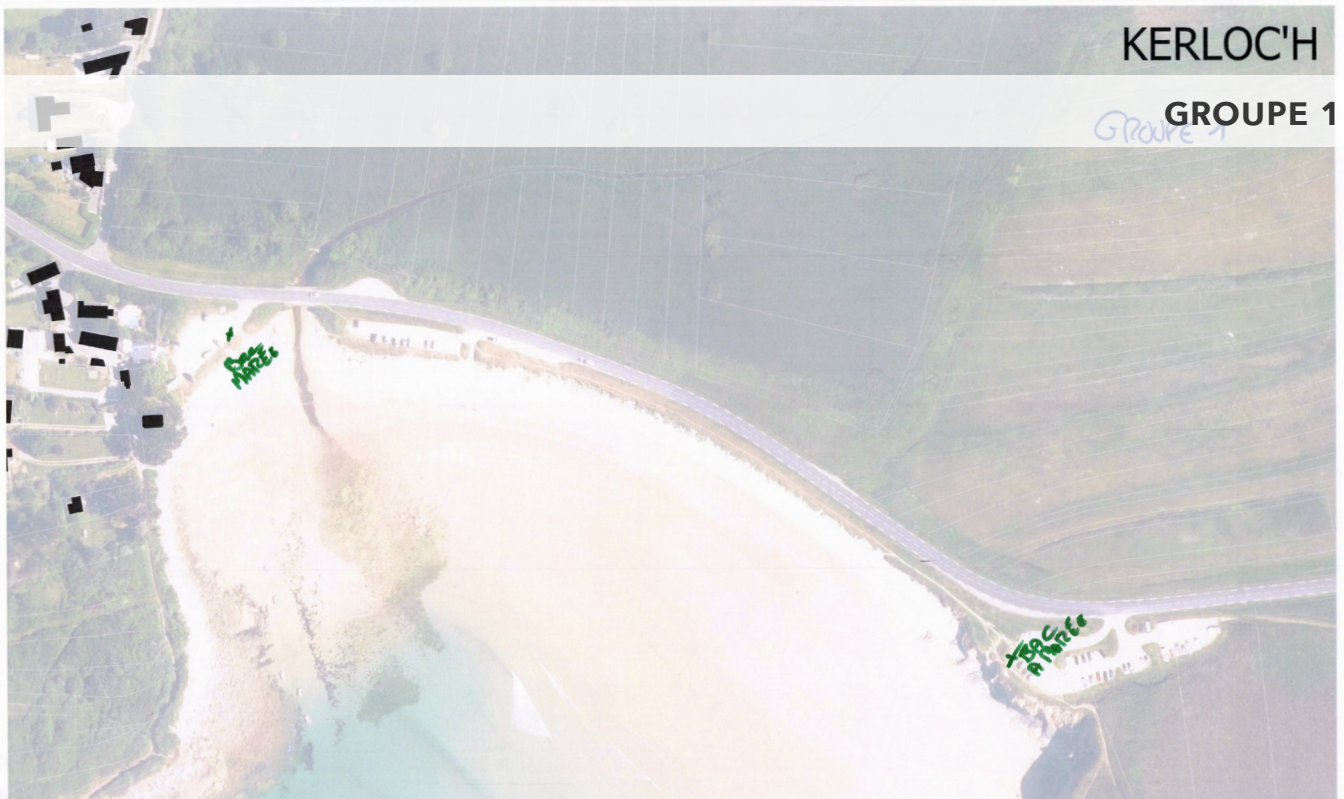
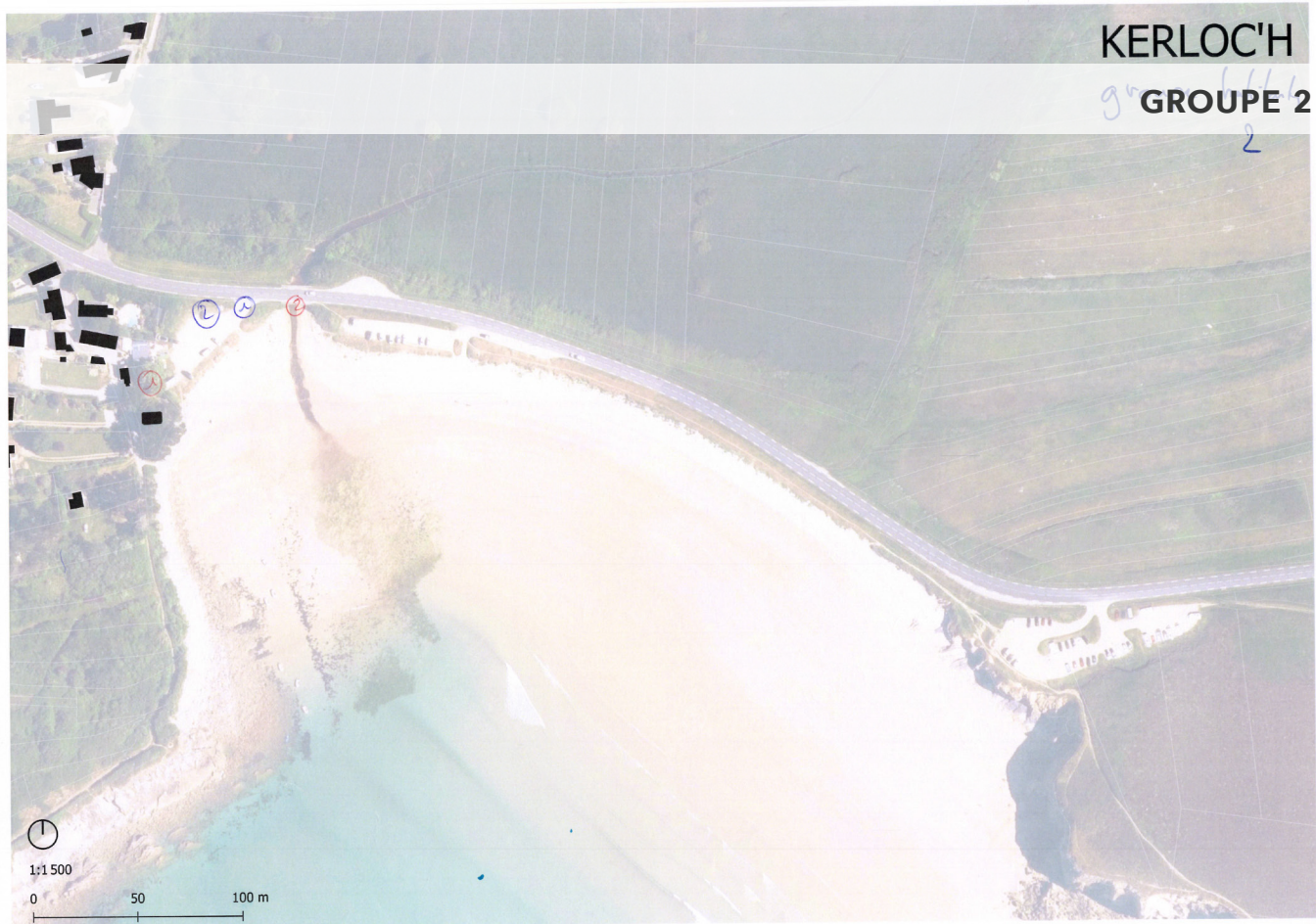
SERVICES AUX VISITEURS :

- Conserver les toilettes publiques pour répondre aux besoins des usagers et limiter l'impact environnemental des fréquentations (court terme)



LES SECTEURS
KERLOC'H

Synthèse des ateliers cartes sur table 25



Synthèse des ateliers cartes sur table 26

LES SECTEURS

KERLOC'H

« Il faut conserver le foodtruck mais attention à ce qu'il ne se développe pas trop, la bande enherbée est très fragile»»

Conclusion : Priorités pour Kerloc'h

Les propositions pour le secteur de Kerloc'h visent un équilibre entre accessibilité, protection environnementale et amélioration des infrastructures. Les priorités identifiées sont :

- Sécurisation des mobilités douces (passerelle piétonne pour assurer la continuité du GR34, racks à vélos, voie cyclable).
- Réorganisation et limitation sur certains secteurs du stationnement pour réduire la pression automobile (impact visuel de la voiture et les risques routiers).
- Surveillance des impacts environnementaux (érosion, pollution de la décharge, ramassage des algues).
- Amélioration des services aux visiteurs (toilettes, signalétique).
- Création d'un espace pour les camping-cars afin de mieux structurer leur accueil à long terme.

Ces propositions permettent d'anticiper les défis environnementaux et touristiques tout en valorisant l'identité paysagère et écologique de Kerloc'h.

GROUPE 2



LES SECTEURS

KERSIGUÉNOU

AMÉNAGEMENTS PROPOSÉS

1. Réorganisation du stationnement et accessibilité

RÉVISION DU STATIONNEMENT :

- L'expérimentation de 2024 a révélé des problèmes de véhicules mal garés des deux côtés de la route, nécessitant une réorganisation du stationnement (court terme)
- Pose de potelets le long de la voirie d'accès pour empêcher et/ou limiter le stationnement.
- Création d'emplacements en épis sur les parkings existants pour mieux structurer l'espace et éviter le stationnement anarchique (court terme)
- Interdiction du stationnement dans certaines zones sensibles, notamment à l'arrière-nord du site (court terme)
- Étude d'un parking de déstasse plus proche du site pour absorber l'excès de fréquentation (court terme)

AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ :

- Meilleure identification du parking de Kersiguénou à la sortie de Crozon, avec un accès sécurisé pour les piétons (court terme)
- Aménagement des sentiers pour la mobilité douce, avec un parcours sécurisé depuis la chapelle Saint-Philibert et le long de la départementale (court terme)
- Faciliter l'accès PMR et l'accès à l'école de surf depuis le parking du bas (court terme)

2. Protection de l'environnement et gestion des flux piétons

PRÉSERVATION DES MILIEUX NATURELS :

- Canalisation des flux piétons et des déplacements pour limiter l'impact sur les dunes et la faune locale (court terme)
- Redonner une partie de l'espace à la nature en réduisant l'impact des aménagements (court terme)
- Protéger les zones sensibles tout en maintenant un accès structuré aux parkings (court terme)

SENSIBILISATION ET GESTION DES CHIENS :

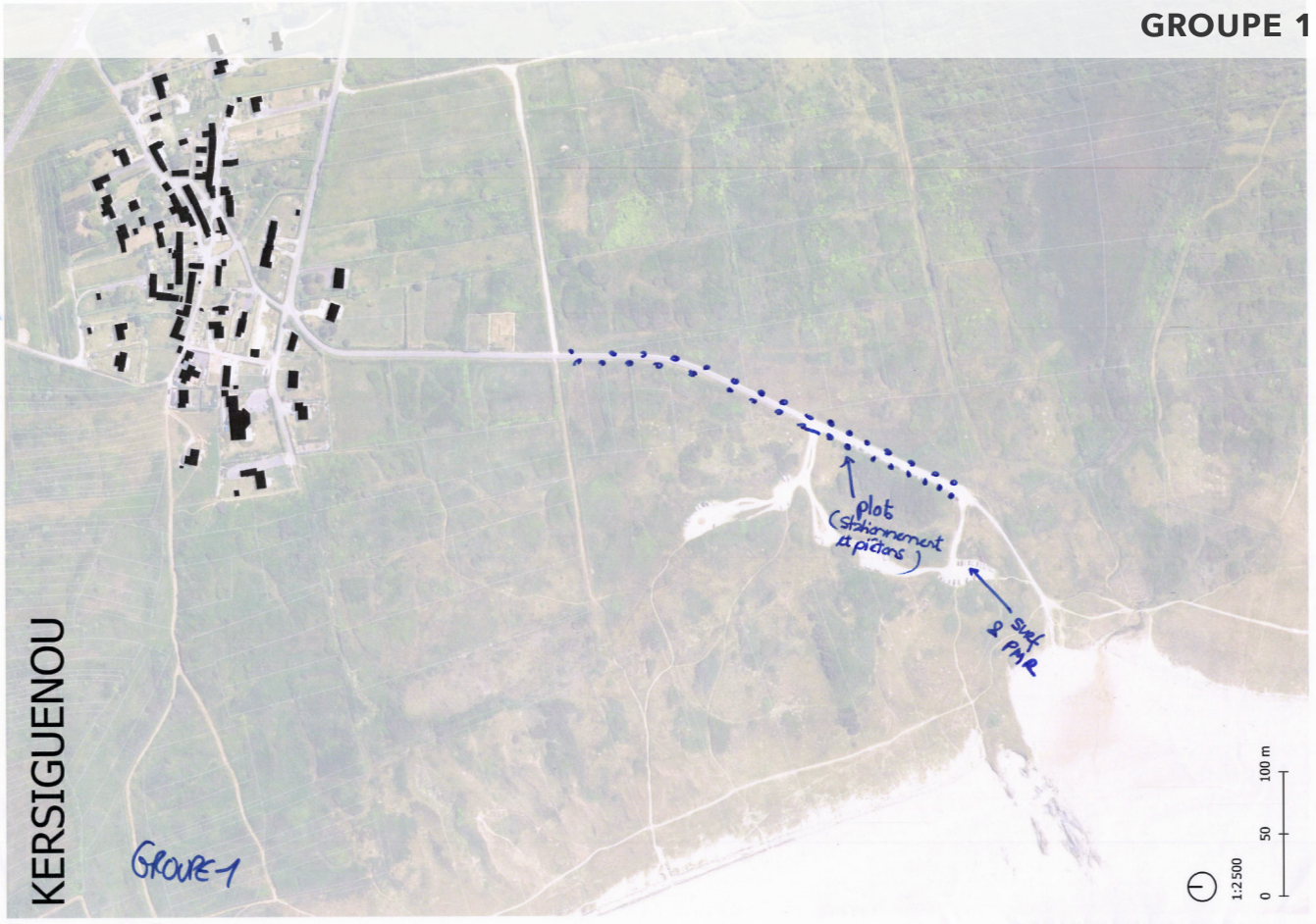
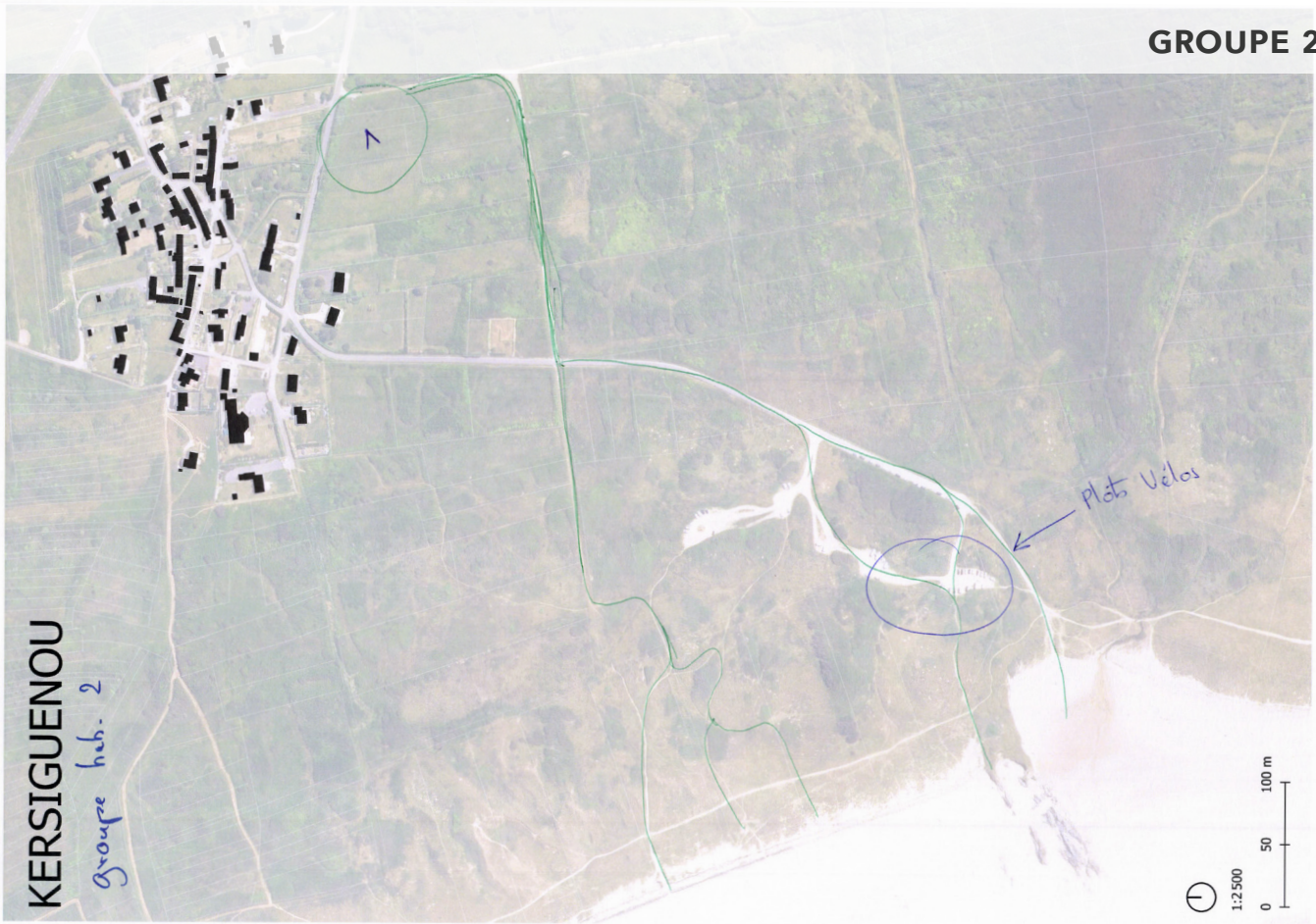
- Mettre en place des actions de sensibilisation pour les promeneurs afin de préserver la biodiversité (court terme)
- Réguler la présence des chiens sur les sentiers, qui peuvent endommager la flore et perturber la faune locale (court terme)

3. Amélioration des équipements et services

INSTALLATION D'INFRASTRUCTURES

ADAPTÉES :

- Mise en place de toilettes publiques pour répondre aux besoins des visiteurs et éviter les nuisances (court terme)
- Amélioration de la signalétique pour mieux orienter les visiteurs et réguler les flux touristiques (court terme)



LES SECTEURS

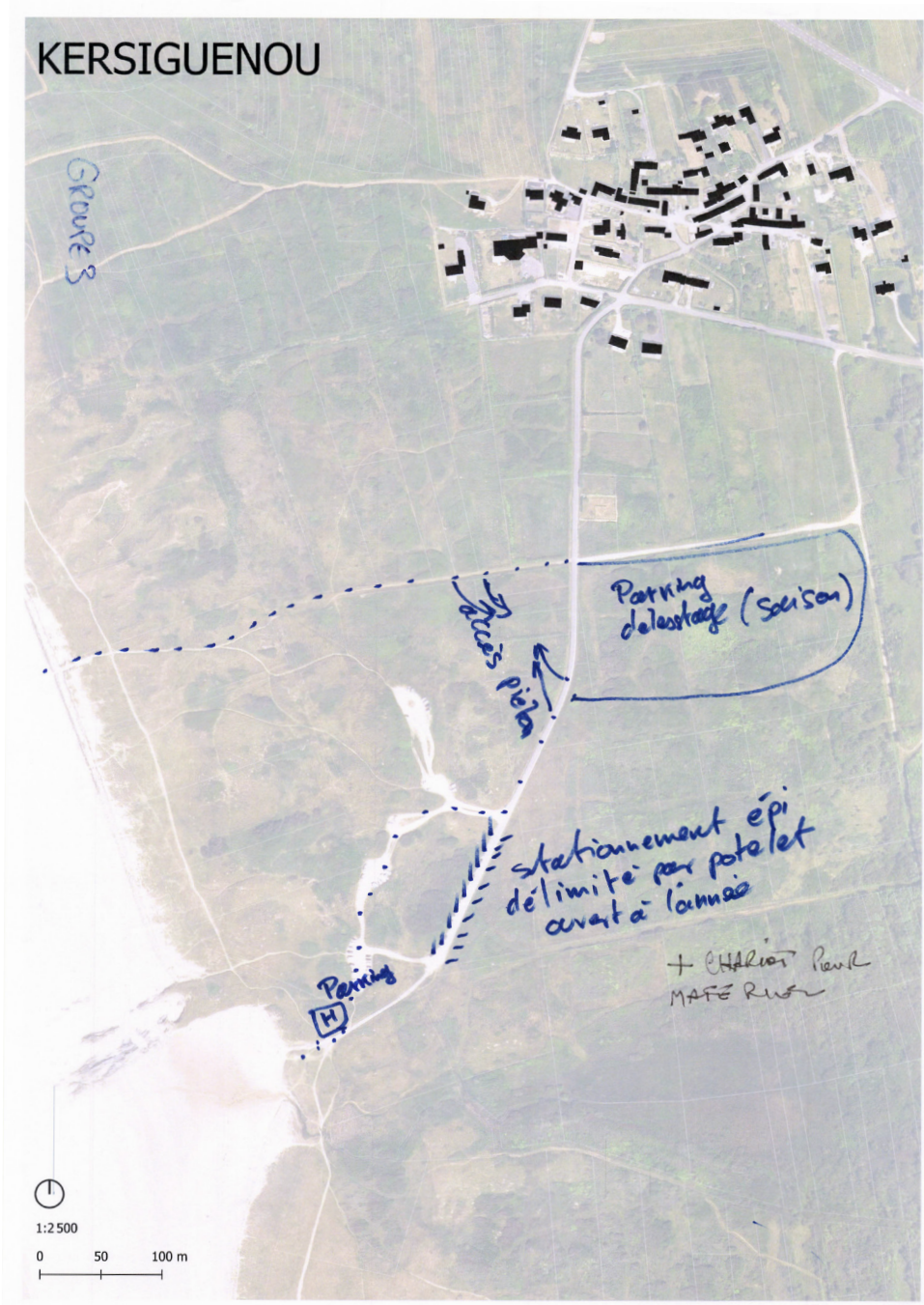
KERSIGUÉNOU

Conclusion : Priorités pour Kersiguénou

Les propositions d'aménagement pour Kersiguénou s'articulent autour de trois grandes priorités :

- Réorganisation du stationnement pour éviter les problèmes de véhicules mal garés et optimiser les espaces.
- Amélioration des accès et des mobilités douces, notamment pour les piétons et les PMR.
- Protection de l'environnement, avec la canalisation des flux piétons et la limitation de l'impact des chiens sur la biodiversité.
- Développement des équipements publics, notamment les toilettes et la signalétique, pour un meilleur accueil des visiteurs.

Ces propositions permettront d'équilibrer fréquentation touristique et préservation environnementale, tout en améliorant le confort et la sécurité des usagers du site.



GROUPE 3



GROUPE 4

LES SECTEURS
KERSIGUÉNOU

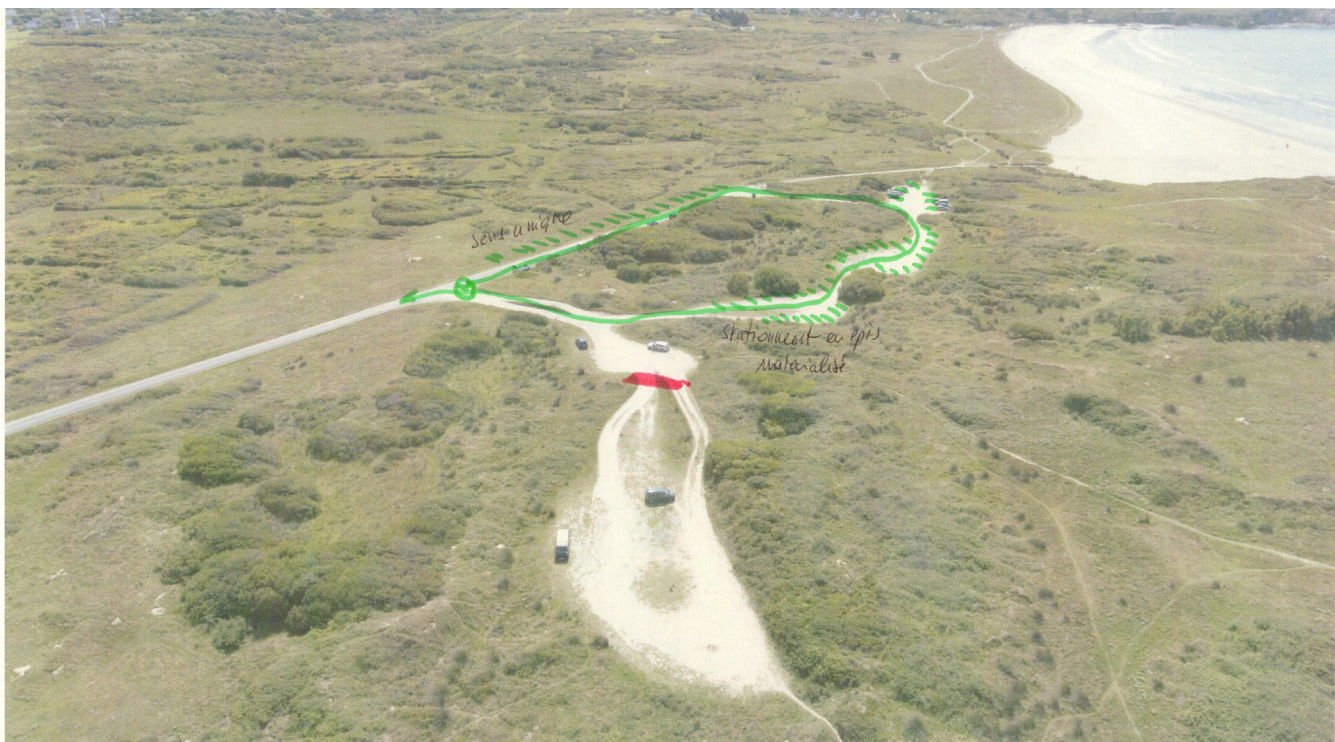
GROUPE 3



GROUPE 1



GROUPE 4



GROUPE 1



LES SECTEURS

GOULIEN

PROPOSITIONS DES HABITANTS

1. Gestion du stationnement et accessibilité

AMÉNAGEMENT ET RESTRUCTURATION DES PARKINGS :

- Améliorer et niveler et végétaliser davantage le parking existant avant d'envisager son extension (court terme)
- Création d'un parking de délestage, en cohérence avec le PLUI pour limiter la saturation des espaces côtiers (court terme) (proposition d'un groupe, contestée par les 3 autres groupes)
- Transfert de places de stationnement entre les zones pour optimiser l'espace (court terme - moyen terme) > condamnation des places e stationnements en bord de mer, transférées sur le parking haut.
- Mise en place d'un système d'information indiquant le nombre de places disponibles aux automobilistes (court terme)
- Pose de potelets bois pour endiguer le stationnement le long de la voirie d'accès à la plage.

FACILITATION DE L'ACCÈS AUX USAGERS SPÉCIFIQUES :

- Réserver le parking du littoral aux PMR et écoles de surf pour une meilleure accessibilité (court terme)
- Mise en place d'une aire de gréage pour les surfeurs, actuellement manquante (court terme)

2. Mobilités douces et régulation des flux

SÉCURISATION ET AMÉLIORATION DES CHEMINEMENTS PIÉTONS :

- Aménagement et entretien des sentiers existants pour favoriser les déplacements piétons et les mobilités douces (court et moyen terme)
- Création d'un cheminement piéton en lien avec le GR34, assurant un passage sécurisé pour les randonneurs (court terme)
- Maintien d'un sens unique en été pour améliorer la fluidité de circulation et limiter les conflits piétons/véhicules (court terme)

PROTECTION ET CANALISATION DES FLUX DANS LES DUNES :

- Sensibiliser et limiter les flux piétons dans les dunes pour protéger l'écosystème (court terme)
- Installation de panneaux pour informer et structurer les pratiques (court terme)

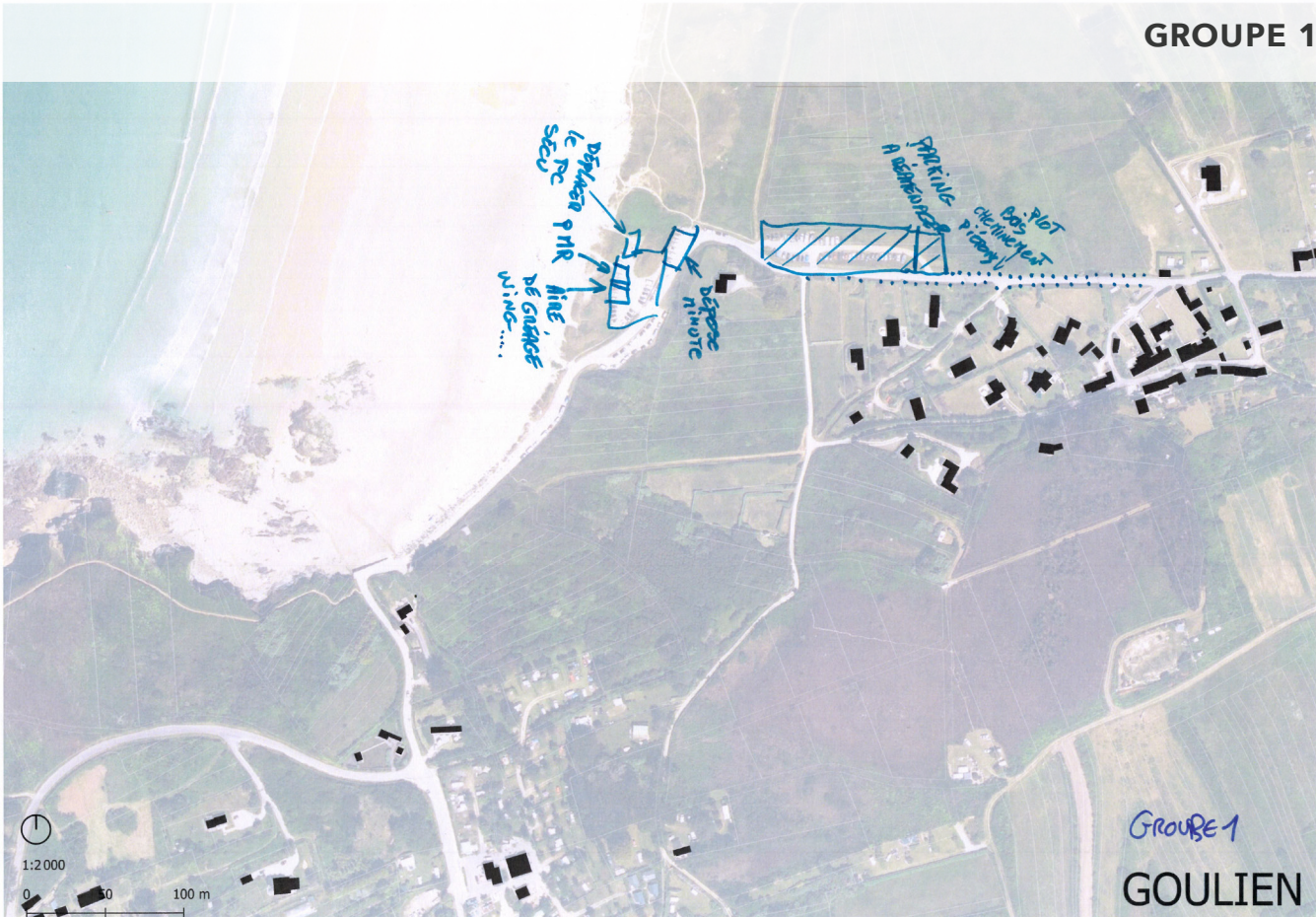
3. Préservation de l'environnement et adaptation aux enjeux climatiques

LUTTE CONTRE L'ÉROSION ET PRÉSERVATION DES DUNES :

- Mettre en place des actions de protection des dunes pour limiter les impacts de l'érosion et du changement climatique (long terme)
- Aménagement et entretien des accès dans les dunes pour assurer leur préservation tout en permettant un passage contrôlé des visiteurs (court terme)

RÉGULATION DE LA PRÉSENCE DES CHIENS :

- Interdire les chiens non tenus en laisse et sensibiliser sur leur impact environnemental, notamment la disparition des alouettes (court terme)



LES SECTEURS

GOULIEN

VÉGÉTALISATION ET ORIENTATION ÉCOLOGIQUE DES AMÉNAGEMENTS :

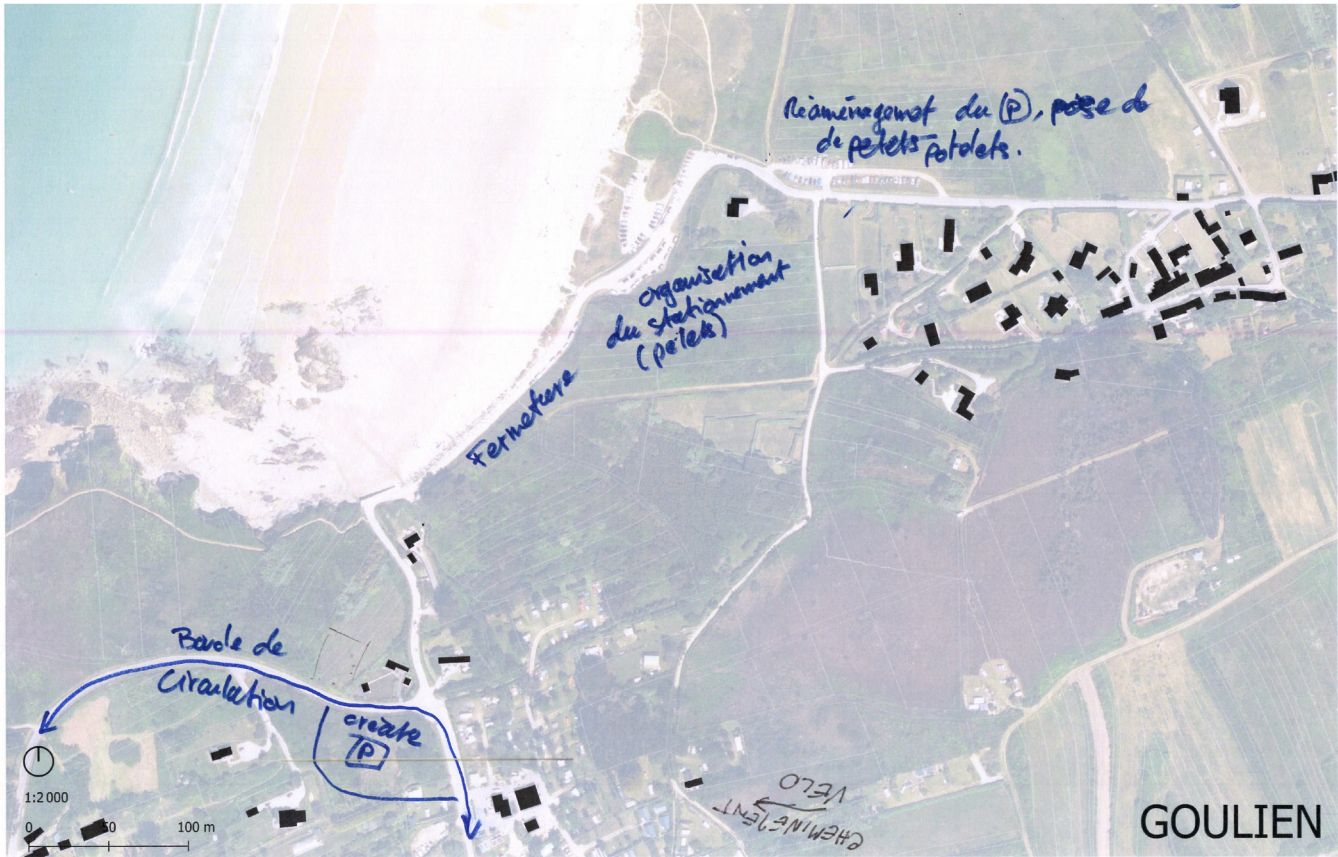
- Végétaliser les parkings pour minimiser leur impact visuel et améliorer l'intégration paysagère (court terme)
- Fournir des recommandations sur les espèces végétales à privilégier dans les jardins et haies pour préserver la biodiversité (court terme)

4. Amélioration des équipements et services

OPTIMISATION DES INFRASTRUCTURES EXISTANTES :

- Maintien de la route plage en bon état tout en interdisant le stationnement sauvage par l'installation de plots (court terme)
- Installation de toilettes publiques, afin de répondre aux besoins des visiteurs et de limiter les nuisances (court terme)
- Amélioration de la signalétique, pour mieux informer les visiteurs et fluidifier les déplacements sur le site (court terme)

GROUPE 3



Conclusion : Priorités pour Goulien

Les aménagements pour Goulien visent un équilibre entre accessibilité, protection environnementale et amélioration des infrastructures. Les priorités identifiées sont :

- Optimisation et restructuration des parkings, avec un stationnement plus efficace et un meilleur partage des espaces.
- Développement des mobilités douces, notamment à travers des sentiers aménagés et un cheminement sécurisé vers le GR34.
- Protection des milieux naturels, notamment les dunes, avec des actions

pour canaliser les flux piétons et sensibiliser les visiteurs.

- Amélioration des services aux usagers, avec des équipements adaptés (toilettes, signalétique, stationnement PMR et écoles de surf).
- Gestion des conflits d'usage, avec des restrictions sur la présence des chiens et un meilleur encadrement des pratiques récréatives.

Ces propositions permettront de structurer un schéma d'aménagement durable, préservant l'identité paysagère de Goulien tout en garantissant une expérience agréable et sécurisée pour les visiteurs.

LES SECTEURS
GOULIEN

GROUPE 1



GROUPE 2



GROUPE 1



GROUPE 2



GROUPE 3



LES SECTEURS

POINTE DE DINAN

AMÉNAGEMENTS PROPOSÉS

1. Gestion du stationnement et accessibilité

2. Préservation et régulation des usages

AMÉNAGEMENT DU PARKING :

- Nivelier et réaménager le parking existant pour améliorer son intégration et son efficacité (court terme)
- Étudier l'aménagement d'un nouveau parking le long de la route pour éviter une saturation sur le site principal (moyen terme)
- Interdire l'accès aux camping-cars via un portique pour limiter leur présence et préserver le site (court terme)
- Aménagement des bas-côtés de la route d'accès au parking pour sécuriser le stationnement et créer une voie vélo (long terme)

SÉCURISATION DES ACCÈS :

- Réorganisation et amélioration de la signalétique pour mieux orienter les visiteurs et éviter les erreurs de navigation (court terme)
- Améliorer l'accès à Porzh Koubou, actuellement dangereux pour les navires et les usagers (court terme)

FERMETURE ET PROTECTION DU CHÂTEAU DE DINAN :

- Interdire l'accès au château pour des raisons de sécurité et de préservation de la biodiversité (court terme)
- Orienter les escaladeurs vers la Pointe de Penhir, mieux adaptée à cette pratique (court terme)

CONSERVATION ET ENCADREMENT DES ACTIVITÉS MARITIMES :

- Maintien de l'AOT des pêcheurs, afin de garantir la continuité des usages professionnels et récréatifs sur le site (court et moyen terme)
- Conservation des accès pour les plongeurs et pratiquants de paddle, en garantissant la sécurité et la récupération d'homme à la mer (court et moyen terme)

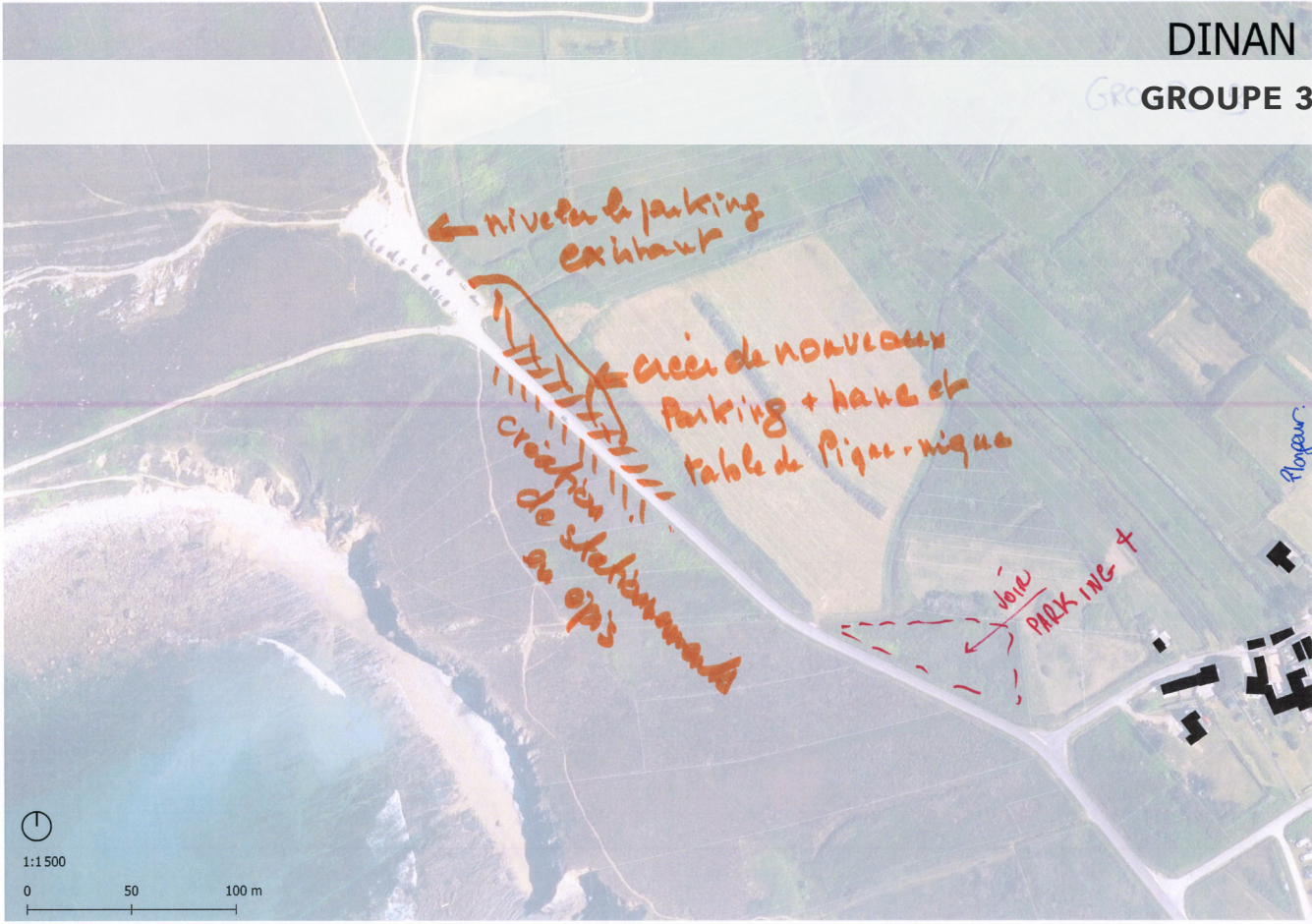
3. Amélioration des équipements et services

SIGNALÉTIQUE ET INFORMATION :

- Améliorer la signalétique pour l'orientation des usagers, notamment autour du mouillage et des points d'intérêt (court terme)

ORGANISATION ET CONTRÔLE DES FLUX :

- Limiter le stationnement sauvage avec des aménagements adaptés et l'intégration d'un parking le long de la route (moyen terme)



LES SECTEURS

POINTE DE DINAN

Synthèse des ateliers cartes sur table 43

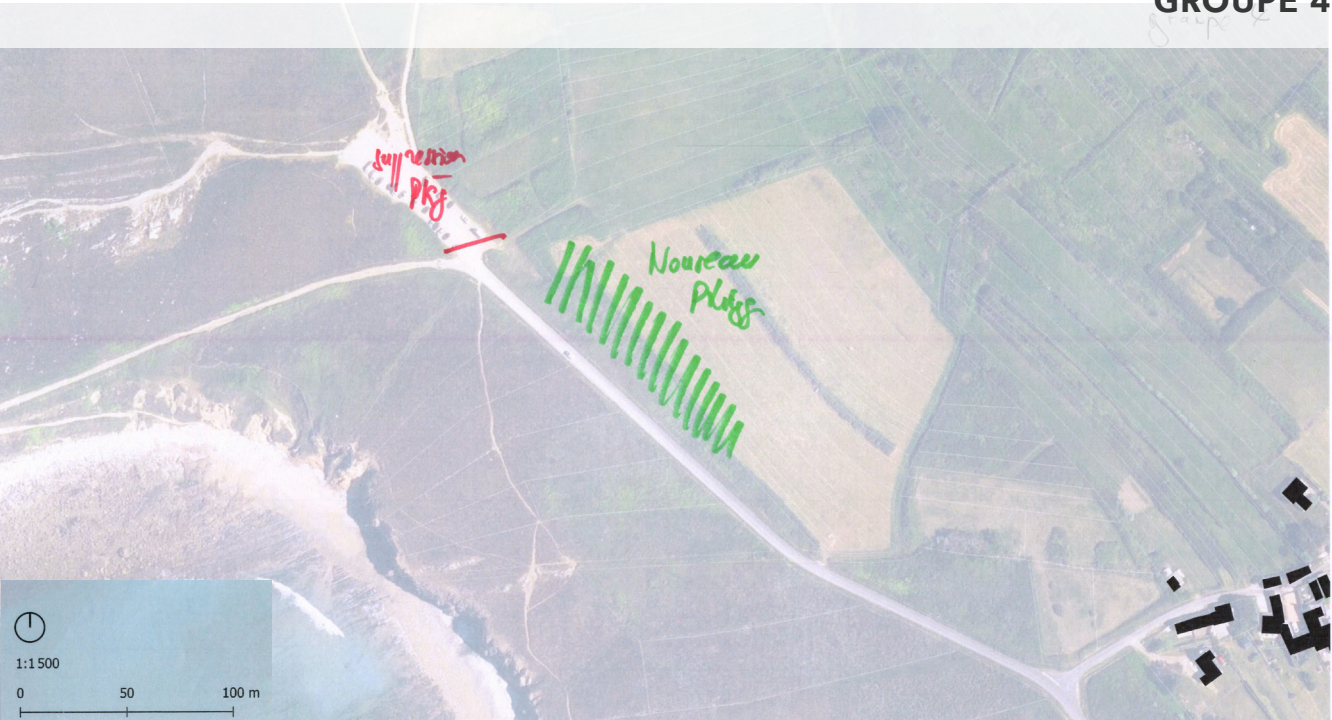
Conclusion : Priorités pour la Pointe de Dinan

Les propositions pour la Pointe de Dinan s'articulent autour des axes suivants :

- Réorganisation du stationnement, avec un parking mieux intégré et la création d'un parking en retrait.
- Sécurisation des accès et des pratiques nautiques, pour éviter les dangers et fluidifier les déplacements.
- Protection de l'environnement, avec la fermeture de l'accès piéton au château et la préservation du littoral.
- Amélioration de la signalétique et des équipements (portiques, racks à vélos), pour mieux informer et organiser la fréquentation du site.

Ces propositions permettront de concilier fréquentation touristique et préservation du patrimoine naturel et maritime, tout en améliorant l'expérience des visiteurs.

GROUPE 4



GROUPE 2



GROUPE 4



GROUPE 1



Synthèse des ateliers cartes sur table 44

SYNTHÈSE DE L'ATELIER

ÉLUS ET HABITANTS CONFONDUS

AMÉNAGEMENTS PROPOSÉS

1. Sécurisation des déplacements et mobilité douce

OBJECTIF : Améliorer la sécurité des déplacements tout en favorisant les mobilités alternatives (piétons, vélos).

ACTIONS

COURT TERME (0-5 ANS)

- Étudier la faisabilité d'un pont et d'une passerelle pour les piétons. (Kerloc'h)
- Sécuriser la traversée des routes départementales avec des cheminements adaptés: mise en place de limitations de vitesse et signalétique routière (y compris horizontale) renforcée.
- Installer un radar pédagogique pour réduire la vitesse des véhicules sur la route départementale (Kerloc'h).
- Sécuriser et améliorer les accès PMR et poussettes.

MOYEN TERME (5-20 ANS)

- Aménager la continuité du GR34 côté étang plutôt que côté plage (Kerloc'h).
- Créer un itinéraire bis/ piste cyclable pour les vélos afin d'éviter le passage par la départementale (Dinan) et de se déplacer confortablement et de façon sécurisée.
- Aménager un accès spécifique pour les écoles de surf et les groupes (Kersiguénou).

LONG TERME (+20 ANS)

- Maintenir et renforcer l'offre de transport collectif avec des navettes saisonnières reliant Crozon aux plages (Kerloc'h, Kersiguénou et Goulien).



2. Stationnement et régulation du trafic

OBJECTIF : Réduire l'impact des véhicules tout en optimisant le stationnement.

ACTIONS

COURT TERME (0-5 ANS)

- Réduire le parking côté falaise (érosion) et en recréer un vers Crozon (secteur Kerloc'h).
- Installer des chasse-roues permettant de mieux délimiter les places de stationnement et barrières pour protéger les espaces naturels (tous les secteurs).
- Fermer certains parkings en bord de route côté mer, en installant des potelets anti-stationnement sauvage.
- Mieux structurer /optimiser le stationnement, notamment sur l'ensemble des secteurs en organisant par exemple un parking en épis le long de la voie à Kersiguénou.
- Expérimenter un stationnement saisonnier avec régulation stricte (Kersiguénou)
- Pose de potelets bois le long des voies d'accès au plage pour empêcher le stationnement longitudinale de voitures (secteurs de Kersiguénou, Goulien)
- Mettre en place un système de gestion du stationnement (*affichage du nombre de places disponibles avec le système de surveillance LORA*).

MOYEN TERME (5-20 ANS)

- Étudier la création d'un parking de délestage à l'entrée de la zone pour limiter la circulation pour les camping-cars et les véhicules de gros gabarits. (Goulien)
- Favoriser l'utilisation des navettes estivales au départ des bourgs pour accéder aux plages (tous les secteurs).

LONG TERME (+20 ANS)

- Renaturer certains espaces de stationnement pour minimiser l'impact sur le paysage, en particulier sur les espaces naturels fragilisés comme la lande à Dinan ou le cordon dunaire à Kerloc'h.



3. Protection de l'environnement et du paysage

OBJECTIF : Préserver la biodiversité et limiter les impacts du tourisme et de l'urbanisation.

ACTIONS

COURT TERME (0-5 ANS)

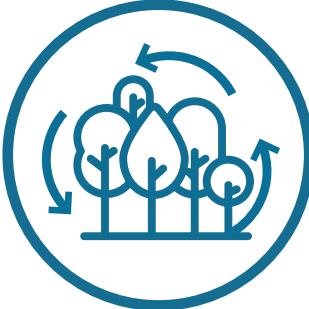
- Surveillance de l'ancienne décharge et étude de son impact environnemental (Kerloc'h).
- Canalisation des flux piétons pour limiter la dégradation des dunes et des espaces naturels sensibles (Goulien et Kersiguénou).
- Mise en place de campagnes de sensibilisation pour les usagers (*notamment sur la présence des chiens et les déchets*) (tous les secteurs)
- Gestion des algues sur la plage avec des ramassages ponctuels pour limiter leur accumulation (Kerloc'h et Kersiguénou), à voir avec la réglementation / avis d'experts Natura 2000.

MOYEN TERME (5-20 ANS)

- Maintien d'une zone pastorale avec des moutons et des vaches pour éviter la fermeture du paysage et limiter les risques d'incendie (Kersiguénou).
- Création d'un espace de bivouac encadré pour réguler le camping sauvage (Kersiguénou).

LONG TERME (+20 ANS)

- Adapter la gestion du littoral aux effets du changement climatique (*montée des eaux, érosion*).



5. Sécurité et gestion des usages

OBJECTIF : Assurer la cohabitation entre les différents usagers et sécuriser les pratiques.

ACTIONS

COURT TERME (0-5 ANS)

- Sensibilisation des usagers des plages et des sentiers aux bonnes pratiques (chiens en laisse, tri des déchets, respect des dunes).
- Régulation des accès au château de Dinan pour préserver la biodiversité et limiter les risques.
- Maintien d'une aire de gréage /préparation de matériel nautique à Goulien (à étudier aussi sur les secteurs de Kerloc'h, Kersiguénou).

MOYEN TERME (5-20 ANS)

- Encadrement des pratiques nautiques (*paddle, plongée, pêche*) pour garantir la sécurité.

Conclusion et priorités à retenir
La concertation entre élus et habitants a permis d'identifier des priorités claires pour l'Anse de Dinan :

- Sécurisation des mobilités douces avec des passerelles, voies cyclables et sentiers piétons adaptés.
- Réorganisation et limitation du stationnement pour réduire la pression automobile.
- Protection de l'environnement via la préservation des dunes et la sensibilisation des visiteurs.
- Encadrement des usages (accès au château, pratiques nautiques) pour préserver le site.

Ces actions permettront de concilier tourisme, préservation du paysage et bien-être des habitants.



ANNEXE: FEUILLES DE SYNTHÈSE ATELIER

ANNEXES - FEUILLE DE SYNTHÈSE

ATELIER CARTE SUR TABLE ÉLUS

Schéma d'intentions paysagères de l'anse de Dinan

Feuille de restitution
de l'atelier carte sur table élus

Atelier élus n°1 : Lundi 17 février 2025

- Groupe n°1
- Noms / Prénoms des participants :
- VIGOUROUX Gaëlle - Crozon
 - PASQUALINI Marc - Le Faou
 - KERNEÏS Mickaël (Président de la CCPCAM)
 - LE BRENN Hubert (DGS CCPCAM)
 - LE MEROUR Muriel - Camaret
 - BROGLIN Marine - Camaret
 - DEFLOU François-Xavier, Crozon

Objectifs (Aménagements, protection, gouvernance...)	Localisation (Spatialiser si possible sur la cartographie)	Phasage : Court terme (aujourd'hui à 5ans) Moyen terme (5 à 20 ans) Long terme (20 ans et au-delà)
Etudier un aménagement type pont et passerelle pour piéton Gouvernance : Département, communes, CCPCAM	Kerloc'h	Court terme
Étudier un contournement « itinéraire bis » en dirigeant les flux par Saint-Fiacre (si la route n'est plus praticable)	Kerloc'h	Moyen terme
Assurer la continuité du sentier du GR 34 et améliorer la sécurité au niveau du parking ouest Gouvernance : communes, CCPCAM, FFRB	Kerloc'h	Court terme
Assurer la continuité du GR 34 côté étang et non côté plage et sécuriser la départementale	Kerloc'h	Moyen terme

Mener une étude de stationnement sur l'ensemble du site	Kerloc'h	Moyen terme
Mesurer l'impact de l'ancienne décharge sur l'environnement Gouvernance : EPAB, CCPCAM	Kerloc'h	Court terme
Trouver un terrain de stationnement plus proche de la plage sans dégrader les dunes Gouvernance : Conservatoire du littoral, commune de Crozon, CCPCAM	Kersiguénou	Court terme
Utiliser le terrain municipal actuel pour une aire de bivouac et vans	Kersiguénou	Court terme
Faire de la prévention sur les promenades des chiens (tenue des chiens en laisse, déjections notamment) Gouvernance : CCPCAM	Tous les sites	Court terme
Que faire de la « non-route » ? L'entretenir jusqu'à ce qu'on ne puisse plus. Garder le sens unique en été.	Goulien	Moyen terme
Depuis Crozon aménager les chemins piétons et améliorer le balisage pour rejoindre Goulien sans passer par la route	Goulien	Court terme
Aménager le parking haut et l'étendre	Goulien	Court terme
Mener des actions de prévention sur les usages (surf...)	Toutes les plages	Court terme
Proposer des navettes des centres vers les sites et plages l'été ou toute l'année	Tous les plages et sites	Court terme / MT
Canaliser les cheminements dans les dunes	Goulien / Kersiguénou	Court terme
Étudier les solutions types « sapin de Noël » pour retenir les dunes	Goulien / Kersiguénou	Court terme
Entretien le parking existant mais ne pas aménager plus de place Gouvernance : CCPCAM, Conservatoire du Littoral	Point de Dinan	Court terme
Déployer le système LORA pour signaler le nombre de places de	Tous les sites	Court terme

ANNEXES - FEUILLE DE SYNTHÈSE

ATELIER CARTE SUR TABLE ÉLUS

parking disponible à l'entrée des sites voire dans les bourgs Gouvernance : CCPCAM, Conservatoire du Littoral		
Aménager un parking de délestage en haut avant Kerguillé (permettre aux gens de ne pas aller jusqu'au parking de la pointe) Un parking avait existé à une époque	Point de Dinan	Court terme
Éviter la fermeture des paysages (plus de moutons et de vaches), permettant aussi de limiter le risque incendie Une deuxième ferme avec le Conservatoire	Tous les sites	Long terme
Etoiles filantes ? > Interdiction de stationnement la nuit empêche les étoiles filantes la nuit. Proposition : proposer des nuits avec parking ouvert ?		la possibilité d'aller voir les nuits avec parking ouvert ?



Schéma d'intentions paysagères de l'anse de Dinan

Feuille de restitution

de l'atelier carte sur table élus

Atelier élus n°1 : Lundi 17 février 2025

Groupe n°2

Noms / Prénoms des participants :

- LASSAGNE Ludovic (VP aux espaces naturels - Le Faon)
- GUENNEGUES Jean-Luc (CM Crozon)
- GALAND Michel (Adjoint Crozon)
- LE MOIGNE Yves (Élu Telgruc-sur-Mer)
- LE MEROUR Joseph (Maire Camaret)
- CUSSET Yann, Crozon

Objectifs (Aménagements, protection, gouvernance...)	Localisation (Spatialiser si possible sur la cartographie)	Phasage : Court terme (aujourd'hui à 5ans) Moyen terme (5 à 20 ans) Long terme (20 ans et au-delà)
Renaturation du parking et report du parking le long de la route (une partie en dur, une partie en prairie pour un usage estival) «en dur»= stabilisé	Pointe de Dinan	Court à moyen terme >Nécessiter de préempter une parcelle
Création d'un itinéraire bis à matérialiser pour les vélos (afin d'éviter le passage par la départementale)	Pointe de Dinan	Court terme
Fermeture du parking actuel et création de places de stationnements en épi le long de la voie d'accès (de part et d'autre), zone de retournement, cheminement plus court. Renaturation de la dune sur l'ancienne zone de stationnement	Kersiguénou	Court à moyen terme
Conserver le parking de délestage, en particulier pour les camping-cars, mettre en place un portique pour les empêcher d'accéder au stationnement le long de la voirie.	Kersiguénou	Court terme

ANNEXES - FEUILLE DE SYNTHÈSE

ATELIER CARTE SUR TABLE ÉLUS

Réduire le parking côté falaise (risque d'érosion) et l'étendre du côté de Crozon	Kerloc'h (côté Crozon)	Moyen terme
Installation de chasse-roues pour protéger les talus (cordon de dune) du parking + barrière pour véhicules hauts sur le second parking	Kerloc'h (côté Camaret)	Court terme
Fermer et renaturer le parking le long de la route (côté mer) + mise en place de potelets pour empêcher le stationnement	Kerloc'h (côté Camaret)	Court terme
Aménagement du GR le long de la départementale avec talus et escaliers pour rejoindre la plage	Kerloc'h (côté Camaret)	Moyen terme
Création d'une passerelle pour passer le petit ruisseau sur le GR sans aller sur la départementale	Kerloc'h (côté Camaret)	Court terme
Création d'une route dans la dune, double sens pour accès parking agrandi et piétonnisation de la « non-route » en bord de mer et accès camping. Maintien de l'accès pour les riverains et mobilités douces via le village.	Goulien	Moyen terme

Synthèse des ateliers cartes sur table 53

Synthèse des ateliers cartes sur table 54

ANNEXES - FEUILLE DE SYNTHÈSE

ATELIER CARTE SUR TABLE HABITANTS

Schéma d'intentions paysagères de l'anse de Dinan
Feuille de restitution
de l'atelier carte sur table habitants

Atelier habitants n°1 : Mardi 18 février 2025

- Groupe n°1
Noms / Prénoms des participants :
- MONFORT Edith
 - MESNESGUEN Vincent
 - DAOULAS Alain
 - HAMON Guillaume
 - SENECHAL Hélène
 - MAINGANT Jacqueline
 - THÉRY Céline
 - DIZERBO Marc
 - MENESGUEN Simone

Objectifs <i>(Aménagements, protection...)</i>	Localisation <i>(Spatialiser si possible sur la cartographie)</i>	Phasage : Court terme <i>(aujourd'hui à 5ans)</i> Moyen terme <i>(5 à 20 ans)</i> Long terme <i>(20 ans et au-delà)</i>
1. Fragilité de la route 2. Mise en place de bac à marée 3. Contrôle de la pollution (ancienne décharge) 4. Aménagement des accès 5. Parking Est à aménager 6. Parking Ouest à aménager 7. Route départementale : mise en place d'un radar pédagogique pour réduire la vitesse	Kerloc'h	1. Moyen terme 2. Court terme 3. Court terme 4. Court terme 5. Court terme 6. Court terme 7. Court terme
1. Parkings à revoir - Expérimentation 2024 a montré des problèmes, véhicules mal garés des deux côtés de la route	Kersiguénou	1. Court terme 2. Court terme

- Accès PMR / école de surf par parking du bas 2. Respect de la biodiversité : - Canaliser les flux piétons, les déplacements - Sensibiliser les promeneurs - Problèmes des chiens		
1. Chemin sur la dune : - Canaliser les flux piétons - Sensibiliser - Problème des chiens 2. Parking existant à aménager avant d'envisager un parking supplémentaire. 3. Parking du littoral réservé aux PMR et écoles de surf 4. Poste de secours prend trop de place ? 5. Pour le parking : mettre en place un système qui renseigne les chauffeurs sur le nombre de places disponibles. 6. Il manque une aire de gréage pour les surfeurs.	Goulien	1. Court terme
1. Parking à aménager 2. Accès à Porzh Koubou dangereux (navires) 3. Interdire l'accès au château de Dinan : - Sécurité et biodiversité - Orienter les escaladeurs vers Penhir	Pointe de Dinan	

- Groupe n°2
Noms / Prénoms des participants :
- CAZO Céline
 - ROLLAND Michel
 - PICHON Michel
 - GUILLON Jacques
 - ZIRO Christian
 - SENECHAL Pierre
 - CHIRON Claudie
 - MENESQUEN Philippe
 - LAGADEC Sam

ANNEXES - FEUILLE DE SYNTHÈSE

ATELIER CARTE SUR TABLE HABITANTS

Synthèse des ateliers cartes sur table 57

Objectifs <i>(Aménagements, protection...)</i>	Localisation <i>(Spatialiser si possible sur la cartographie)</i>	Phasage : Court terme <i>(aujourd'hui à 5ans)</i> Moyen terme <i>(5 à 20 ans)</i> Long terme <i>(20 ans et au-delà)</i>
Aménager les parkings existants : - Agrandissement du parking avec transfert de places de la zone 2 vers la zone 1 - Mise en place d'arceau vélos	Goulien	Court terme Moyen terme
Entretien et aménagement des sentiers existants pour les déplacements piétons et mobilités douces	Goulien	Court terme Moyen terme
Abandon du projet de préemption de terrain face au village mais prendre des terrains en amont du village : nuisances sonores visuelle	Goulien	Court terme
Mise en place de panneaux pour la vitesse	Goulien	Court terme
Mieux identifier le parking de Kersiguénou à la sortie de Crozon avec accès sécurisé pour piéton	Kersiguénou	Court terme
Identifier les sentiers pour la mobilité douce à partir de la chapelle St Philibert et sécurité le long de la départementale	Kersiguénou	Court terme
Mise en place d'une barrière de hauteur sur le parking	Kerloc'h	Court terme
Mise en place d'un rack à vélo sur le parking pour les mobilité douce (le fixer)	Kerloc'h	Court terme
Continuité du GR34 avec un droit de passage pour la mise en sécurité des randonneurs	Kerloc'h	Court terme Moyen terme
Création d'une passerelle pour piéton en parallèle du pont existant – mise en sécurité des piétons et randonneurs	Kerloc'h	Court et moyen terme
Conservation de l'AOT des actuels (7 personnes) pour les pêcheurs qui utilisent le mouillage de la pointe.	Pointe de Dinan	Court et moyen terme
Le maintien de l'AOT actuel permet de maintenir la sécurité des usagers (paddle, plongeurs) récupération d'homme à la mer	Pointe de Dinan / Kerloc'h	Court et moyen terme

Signalétique à revoir pour l'accès au mouillage	Pointe de Dinan	Court terme
Aménagement des bas-côtés de la route d'accès au parking pour permettre aux personnes de stationner sans gêner la circulation + voie vélo	Pointe de Dinan	Long terme

- Groupe n°3
- Noms / Prénoms des participants :
- HUON Marc
 - BOUCHER Alain
 - MEZQUIDA Jeannine
 - KERAUDREN Jacqueline
 - QUERE Annick
 - LE DU Laurent et Annie

Synthèse des ateliers cartes sur table 58

Objectifs <i>(Aménagements, protection...)</i>	Localisation <i>(Spatialiser si possible sur la cartographie)</i>	Phasage : Court terme <i>(aujourd'hui à 5ans)</i> Moyen terme <i>(5 à 20 ans)</i> Long terme <i>(20 ans et au-delà)</i>
- Érosion/Changement climatique / montée des eaux	Goulien : protection des dunes, circulation piéton, aménagement dune Kerloc'h : pont + aménagement parking Kersiguénou : aménagement parking	
Aménagement parking , sens unique côté Dinan	Goulien	
Nivellement du parking	Niveler le parking Aménager un nouveau parking le long de la route	
Améliorer la signalétique	Ensemble des secteurs	

ANNEXES - FEUILLE DE SYNTHÈSE

ATELIER CARTE SUR TABLE HABITANTS

- Groupe n°4
- Noms / Prénoms des participants :
- BERTHELOT François
 - SEVELLEC Chantal
 - BARAER Pierre-Yves
 - RATINAHDI Serge
 - LANGLOIS Nicole
 - KLEIN Olivier
 - DAVID Michel

Objectifs <i>(Aménagements, protection...)</i>	Localisation <i>(Spatialiser si possible sur la cartographie)</i>	Phasage : Court terme <i>(aujourd'hui à 5ans)</i> Moyen terme <i>(5 à 20 ans)</i> Long terme <i>(20 ans et au-delà)</i>
- Maintenir route plage en état et interdire le stationnement (plots) - Restructurer les parkings haut et bas, interdire stationnement route (plots) - Ouvrir parking de délestage (cf.PLUI) - Maintien sens unique en été	Goulien	Court terme / immédiat
- Maintien du parking saisonnier - Création emplacements en épis sur les parkings actuels - Interdire stationnement (accrière nord) - Étudier parking délestage plus proche	Kersiguénou	Court terme / immédiat
- Restructurer le parking existant + mise en place d'un portique - Sécuriser les cheminements piétons/vélos - Escaliers pour accès plage/parking - Élargir la route pour voie cyclable - Passerelle pour élargir le pont pour vélos et piétons - Surveiller les eaux d'écoulement de la décharge	Kerloc'h	Court terme / imméiat
- Interdire les camping-cars (portique) - Restructurer le parking et déplacer	Dinan	

- Créer un cheminement piéton GR34 - Verbaliser les chiens non tenus en laisse et excréments (disparition des alouettes) Recommandation aux habitants des espèces à planter/ ne pas planter (jardins et haies) - Végétaliser les parkings - Toilettes	Goulien	
- Redonner une alvéole à la nature - Protéger les autres en créant des places de parkings en épis matérialisées - Circulation en sens unique - Installation de toilettes - Trop de chiens sur les sentiers : abiment la faune et la flore + excréments	Kersiguénou	Court terme
- Régler le problème des algues (ramassage ponctuels) - Surveiller les eaux d'écoulement de la décharge - Toilettes	Kerloc'h	Court terme
- Création d'un camping pour camping-cars haut de gamme, emplacements avec sanitaires	Kerloc'h	A 20ans ?

